



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
305004, г. Курск, ул. Радищева, д. 62
тел.: +7 (4712) 74-91-74,
e-mail: dorupr@rkursk.ru
<http://dorupr.rkursk.ru>
22.07.2026 № 06.3-01-51-01/3671

Министру экономического развития,
занятости населения и туризма
Курской области

Л.Г. Осипову

Уважаемый Левон Григорьевич!

В соответствии с Правилами проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Курской области, утвержденными постановлением Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па, Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области направляет сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» (далее – НПА), доработанный с учетом замечаний, указанных в отрицательном заключении Министерства экономического развития, занятости населения и туризма Курской области № 03.1-03/4970 от 20.07.2026, и протокол общественного совета при Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области.

В связи с сжатыми сроками принятия НПА проведение повторной процедуры публичных обсуждений проекта НПА считаем нецелесообразным.

Место размещения проекта НПА и сводного отчета к нему: государственная информационная система «Интернет-портал правовой информации Курской области» (<https://kurskpravo.ru/>), идентификационный номер проекта нормативного правового акта 1119.

Приложение:

- сводный отчет о проведении ОРВ на 21 л.;
- протокол общественного совета при Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области на 3 л.

Министр

А.Н. Гордеев
+7 (4712) 74-92-74 (167)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00CDCBE320A4B8E13D75C058B10224BAA1
Владелец Замараев Александр Александрович
Действителен с 30.10.2025 по 23.01.2027

А.А. Замараев

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
общественного совета
при Министерстве транспорта и
автомобильных дорог Курской области


Т.В. Поливанова

ПРОТОКОЛ № 13
заседания общественного совета
при Министерстве транспорта и автомобильных
дорог Курской области

«20» июля 2026 года

г. Курск

На заседании присутствовали:

Алистратова Ольга Юрьевна – первый заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Курской области;

Члены общественного совета при Министерстве транспорта
и автомобильных дорог Курской области (далее – общественный совет):

Председатель:

Поливанова Татьяна Владимировна - декан факультета строительства и архитектуры ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

Заместитель председателя:

Колесников Александр Георгиевич - заведующий кафедрой уникальных зданий и сооружений факультета строительства и архитектуры ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

Секретарь:

Рязанцева Ирина Викторовна - заведующий лабораторией кафедры промышленного и гражданского строительства факультета строительства и архитектуры ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

- Масалов Александр Васильевич - доцент кафедры промышленного и гражданского строительства факультета строительства и архитектуры ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»
- Алексеев Игорь Иванович - заместитель директора ООО «СОВТЕСТ-ИНТЕРНЕТ»
- Ефремов Владимир Викторович - директор ООО «АВТОПРОЕКТ»
- Тарасов Александр Николаевич - заместитель директора по развитию ООО «Специализированный застройщик «Леон недвижимость»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Обсуждение и рассмотрение проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» (далее – Правила предоставления субсидии).

Председателем общественного совета Т.В. Поливановой предложено членам общественного совета высказаться об имеющихся замечаниях и предложениях по вопросу, включенному в повестку дня.

Замечаний и предложений по включению в повестку дня дополнительных вопросов не поступало.

По вопросу повестки дня:

Выступил первый заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Курской области О.Ю. Алистратова, которая проинформировала членов общественного совета о том, что в связи с необходимостью принятия постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» проводится процедура оценки регулирующего

воздействия, в рамках которой 29.06.2026 г. начаты публичные обсуждения данного проекта нормативного правового акта.

Замечаний и предложений по выступлению О.Ю. Алистратовой не поступило.

По итогам рассмотрения вопросов повестки дня предложено членам общественного совета перейти к голосованию.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 7 (семь)
«ПРОТИВ»-нет
«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ»- нет.

Принято решение:

Одобрить проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».

Секретарь



И.В. Рязанцева

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «29» июня 2026 г.; окончание: «03» июля 2026 г.
----------	---

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>В настоящее время отсутствует возможность предоставления мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г.</i>

	<i>№ 1596», которым утверждены Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>Целями предлагаемого регулирования является оказание мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>Утверждение проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: <i>Гордеев Алексей Николаевич</i> Должность: <i>ведущий эксперт кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ»</i> Тел.: <i>749-274 доб. (167)</i> Адрес электронной почты: <i>a.n.gordeev@ctu.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
--------------------------------	--

Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>да</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за	<i>нет</i>

нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	
--	--

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/средняя/низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» не содержит положений, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>необходимость увеличения в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в целях достижения национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни» установленной Указом Президента Российской Федерации Путина В.В. от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - <i>социальная напряженность в связи со снижением качества транспортного обслуживания населения Курской области;</i>

	- неустойчивость работы общественного пассажирского транспорта, обусловленная невыполнением рейсов по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в связи с технической неисправностью транспортного средства; - недоступность транспортных услуг для инвалидов и маломобильных граждан.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Указом Президента Российской Федерации Путина В.В. от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни». Достижение этой цели в том числе обеспечивается посредством выполнения целевого показателя – увеличения к 2030 г. в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %. В целях достижения целевого показателя, а также реализации мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» возникла необходимость оказания мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации.
3.5.	Источники данных: Информационно-правовая система «Консультант Плюс».
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует.

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	
------	--

4.2.	Источники данных:
------	-------------------

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения предлагаемого регулирования:
	<i>(Цель № 1) Оказание мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>		<i>Третий квартал 2026 года</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области: <i>Предоставление субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта, осуществляется в соответствии с региональным проектом «Развитие общественного транспорта» федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».</i> <i>Реализация данного мероприятия будет способствовать обновлению общественного транспорта.</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует.</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Вариант № 1.</i> <i>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i> <i>Вариант № 2.</i> <i>Непринятие проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>По результатам анализа следует, что вариант № 2 содержит высокие риски неблагоприятных последствий. Мероприятия национального проекта «Инфраструктура для жизни» не будут выполнены, поставленные задачи не решены, цели и показатели регионального проекта не будут достигнуты.</i>

	<i>Таким образом, на основании проведенной оценки рисков и преимуществ оптимальным является вариант № 1: принятие проекта постановления проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта», который позволит обеспечить достижение национальных целей Российской Федерации и целевых показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует.</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%,</i>		<i>5 потенциальных получателей субсидии</i>
7.3.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их

изменении, а также порядок их реализации <2>

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований:
8.5.2	Источники данных:

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <3>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов
9.5. Наименование органа:			
9.5.1.	9.5.2 Единовременные расходы в ____ (год		

	возникновения): отсутствуют		
	9.5.3. Периодические расходы за период: отсутствуют		
	9.5.4. Возможные поступления за период: отсутствуют		
9.6.	Итого единовременные расходы: отсутствуют		
9.7.	Итого периодические расходы за год: отсутствуют		
9.8.	Итого возможные поступления за год: отсутствуют		
9.9.	Количественная оценка недополученных доходов в консолидированный бюджет Курской области, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования		
9.10.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области:		
9.11.	Источники данных:		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

10.1. Группа участников отношений <4>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3>	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%	<i>Отсутствуют</i>	<i>Заявки формируются участниками отбора в электронной форме на портале предоставления мер финансовой государственной поддержки посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и предоставления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов.</i> <i>Расходы, выражающиеся в необходимости размещения заявки на портале в электронной</i>

		форме и приобретении электронной подписи участниками отбора, у которых она ранее отсутствовала, в сумме 5 146 руб. (4000 + 523×2 + 100). В конкурсном отборе участвуют предприятия, занятые в реальном секторе экономики, осуществляющие деятельность не менее двух лет. Предоставление отчетности в налоговые и иные органы, как правило, осуществляется в электронном виде с применением электронной подписи. Таким образом, приобретение электронной подписи исключительно в целях подачи заявки не требуется. Получение документов у иных органов и организаций на платной основе не требуется. Расчет произведен исходя из следующих параметров: - расходы на приобретение электронной подписи (в случае ее отсутствия у участника отбора) – 4000 руб.; - размещение заявки в электронном виде – 2 чел. час;
--	--	---

		- средняя номинальная начисленная заработная плата в регионе в апреле 2026 года – 83 656,9 руб.; - количество рабочих дней в 2026 году – 247 (при 8-часовом рабочем дне – 20 рабочих дней в месяц (247/12), количество рабочих часов в месяц – 160 ч (20 × 8), средняя стоимость часа работы 523 руб. (83 656,9 / 160); - приобретение расходных материалов (затраты на расходные материалы и канцелярские товары) – 100 руб.
11.4.	Источники данных: официальные данные «Курскстата»	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка	
		Единовременные	Периодические	
Содержательные издержки:				
	расходы на приобретение электронной подписи (в случае ее отсутствия у участника отбора)	4000 руб.		
	затраты на расходные материалы и канцелярские товары	100 руб.		

Информационные издержки:		
Размещение заявки в электронном виде	1046 руб.	
Преимущества и (или) иные выгоды:		
11.5.3.	Итого:	
Издержки (содержательные и информационные)	5 146 руб.	
Преимущества и (или) иные выгоды	Получение субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.	
11.5.4.	Источники данных:	
11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА	
Нормативно-правовые		
Организационные		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
------	------	------	------

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля
Ошибки в расчётах. Если методика определения размера субсидии не учитывает все реальные затраты (например, не заложены расходы на обслуживание, страховку или обучение персонала), это приведёт к тому, что средств окажется недостаточно для достижения цели — парк не обновится в нужном объёме. Проблемы с целевым использованием. Даже при наличии условий в соглашении есть риск, что получатель попытается направить часть средств на иные, не предусмотренные Правилами цели. Сложности с верификацией результатов. В Правилах закреплены конкретные результаты (количество новых автобусов, срок их эксплуатации на маршрутах с регулируемым тарифом	маловероятно маловероятно маловероятно		

не менее 5 лет). На практике может быть сложно объективно проверить, достигнуты ли эти показатели. Например, автобус формально поставлен на баланс, но из-за нехватки запчастей или водителей фактически не работает на маршруте.

Риски, связанные с исполнением контракта.

Если субсидия идёт на лизинг, есть риск, что у перевозчика возникнут сложности с обслуживанием договора (просрочки платежей, расторжение), и тогда цель субсидии не будет достигнута.

Возможные негативные последствия:

Недостижение цели программы.

Парк общественного транспорта не обновится в запланированном объёме, что сохранит или даже усугубит проблемы с качеством и безопасностью перевозок.

Неэффективное использование бюджетных средств.

Часть денег окажется

маловероятно

маловероятно

маловероятно

потрачена не на те задачи, ради которых субсидия выделялась, либо будет «заморожена» из-за срыва сделок. Финансовые потери для бюджета. Если средства использованы нецелево, их придётся взыскивать через суд, что сопряжено с временными и ресурсными затратами. Социальные риски. Если обновление парка затянется, это может привести к ухудшению транспортного обслуживания: росту перегруженности, снижению комфорта, а в отдельных случаях — к сокращению числа маршрутов. Особенно это ударит по жителям удалённых или малонаселённых районов. Юридические риски. Выявление нарушений (нецелевое использование, недостоверная отчётность) может привести к проверкам, административной или даже уголовной ответственности для должностных лиц.	маловероятно маловероятно маловероятно		
12.5 Источники данных:			

отсутствуют

**13. Необходимые для достижения заявленных целей
регулирующего организационно-технические, методологические,
информационные и иные мероприятия <8>**

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирующего	Сроки мероприяти й	Описание ожидаемого результата	Объем финан сирова ния	Источники финансирова ния
(Мероприятие-1)				_____
(Мероприятие №)				
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирующего организационно-технические, методологические, информационные:				

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные
способы (методы) оценки достижения заявленных целей
регулирующего <8>**

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирующего	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
(Цель №)	(Показатель №1)		
	(Показатель №к)		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирующего: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирующего:		

14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	_____ рублей.
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:				24 июля 2026 года
15.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	есть/нет	15.3.	Срок (если есть необходимость):	Необходимость отсутствует
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				нет
15.5.	Срок (если есть необходимость):				нет
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>				

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>в соответствии с пунктом 10 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» при проведении оценки регулирующего</i>
------	---

	<i>воздействия в упрощенном порядке размещение уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта не требуется</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало:
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kurskpravo.ru/npa_detail/1119
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: <i>начало: 29 июня 2026 г.; окончание: 03 июля 2026 г.</i>
18.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных

	о проведении публичных консультаций: 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области; 2. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»; 3. КРОО «Союз предпринимателей»; 4. Общественная палата Курской области; 5. Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; 6. Курское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»; 7. АО «КПАТП-1» г. Курска; 8. АО «Курчатовавтотранс».
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <i>Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области.</i>
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют</i>

Министр



А.А. Замараев