



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ, ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И
ТУРИЗМА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

305007, г. Курск,
ул. Моковская, д. 11а,
тел. (471-2) 33-07-50

e-mail: pr.econom@rkursk.ru

24.07.2026 № 03.1-03/5087

Министерство транспорта
и автомобильных дорог Курской
области

На № 06.3-01-51-01/3671 от 22.07.2026

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта»

Министерство экономического развития, занятости населения и туризма Курской области, как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Курской области (далее – уполномоченный орган), рассмотрев проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» (далее – проект НПА) и сводный отчет к нему, подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – разработчик, Министерство), сообщает следующее.

1. В соответствии с пунктом 4 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Курской области, утвержденных постановлением Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па (далее – Правила проведения ОРВ), проект НПА подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ).

Проект НПА направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения повторно.

Степень регулирующего воздействия, установленная разработчиком, – низкая. В соответствии с пунктом 10 Правил проведения ОРВ в отношении проекта НПА проводится упрощенная процедура.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА требования пунктов 9-10, 23, 26-42 Правил проведения ОРВ в отношении установленной степени регулирования разработчиком соблюдены не полностью.

Разработчиком проекта НПА проведены публичные обсуждения в период с 29 июня по 3 июля 2026 года.

Информация о проекте акта и сводный отчет о проведении ОРВ размещались на интернет-портале правовой информации Курской области: (https://kurskpravo.ru/npa_detail/1119).

В рамках публичных консультаций разработчиком проинформированы: Уполномоченный по защите прав предпринимателей Курской области, Союз «Торгово-промышленная палата Курской области», КРОО «Союз предпринимателей», Общественная палата Курской области, Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Курское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», АО «КПАТП-1», АО «Курчатовавтотранс».

В период проведения публичных обсуждений поступили замечания от Уполномоченный по защите прав предпринимателей Курской области, а также Курского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия». Согласно представленной сводке предложений, данные замечания разработчиком учтены частично с приведением соответствующих обоснований. Замечаний и предложений от иных участников проведения публичных обсуждений не поступило.

Разработчиком проект НПА был направлен на рассмотрение в общественный совет при Министерстве, что подтверждается протоколом заседания общественного совета от 20.07.2026 № 13.

В соответствии с пунктом 46 Правил проведения ОРВ, уполномоченным органом проведены дополнительные публичные обсуждения проекта НПА в период с 16 по 17 июля 2026 года (<https://kursk.ru/region/economy/page-424187/>). В период подготовки настоящего заключения замечания и предложения по рассматриваемому регулированию в адрес уполномоченного органа не поступали.

2. Разработчиком сформулирована проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, как отсутствие в настоящее время возможности предоставления мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.

Целями предлагаемого регулирования является оказание мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.

Реализация мероприятий по обновлению общественного транспорта способствует достижению целевого показателя «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%» национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О Национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Предлагаемым способом правового регулирования является утверждение постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».

Негативными эффектами в связи с наличием проблемы по мнению разработчика являются:

- социальная напряженность в связи со снижением качества транспортного обслуживания населения Курской области;
- нестабильность работы общественного пассажирского транспорта, обусловленная невыполнением рейсов по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в связи с технической неисправностью транспортного средства;
- недоступность транспортных услуг для инвалидов и маломобильных граждан.

Кроме того, разработчиком проанализированы способы решения проблемы:

Вариант № 1. Принятие проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».

Вариант № 2. Непринятие проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории

Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».

По результатам анализа следует, что вариант № 2 содержит высокие риски неблагоприятных последствий. Мероприятия национального проекта «Инфраструктура для жизни» не будут выполнены, поставленные задачи не решены, цели и показатели регионального проекта не будут достигнуты.

Таким образом, на основании проведенной оценки рисков и преимуществ оптимальным является вариант № 1: принятие проекта постановления проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта», который позволит обеспечить достижение национальных целей Российской Федерации и целевых показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В сводном отчете представлена оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

Заявки формируются участниками отбора в электронной форме на портале предоставления мер финансовой поддержки посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и предоставления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов.

Расходы, выражающиеся в необходимости размещения заявки на портале в электронной форме и приобретении электронной подписи участниками отбора, у которых она ранее отсутствовала, в сумме 5 146 руб. ($4000 + 523 \cdot 2 + 100$).

В конкурсном отборе участвуют предприятия, занятые в реальном секторе экономики, осуществляющие деятельность не менее двух лет.

Предоставление отчетности в налоговые и иные органы, как правило, осуществляется в электронном виде с применением электронной подписи. Таким образом, приобретение электронной подписи исключительно в целях подачи заявки не требуется.

Получение документов у иных органов и организаций на платной основе не требуется.

Расчет произведен исходя из следующих параметров:

- расходы на приобретение электронной подписи (в случае ее отсутствия у участника отбора) – 4000 руб.;
- размещение заявки в электронном виде – 2 чел. час;
- средняя номинальная начисленная заработная плата в регионе в апреле 2026 года – 83 656,9 руб.;
- количество рабочих дней в 2026 году – 247 (при 8-часовом рабочем дне – 20 рабочих дней в месяц ($247/12$), количество рабочих часов в месяц – 160 ч. (20×8), средняя стоимость часа работы 523 руб. ($83\,656,9 / 160$);

– приобретение расходных материалов (затраты на расходные материалы и канцелярские товары) – 100 руб.

Общее количество расходов (возможных издержек) составит 25 730 руб. (5146 руб. * 5 потенциальных получателей субсидии).

Проектом предлагается утвердить порядок предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Результатом предоставления субсидии является:

количество приобретенных новых транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» в соответствии с пунктом 20 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

эксплуатация указанных в абзаце втором настоящего пункта транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет.

Реализация данного мероприятия будет способствовать увеличению доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%. По оценке разработчика правовым регулированием могут быть затронуты до 5 субъектов.

3. Уполномоченным органом в соответствии с пунктом 48 Правил проведения ОРВ проведена оценка эффективности предложенного разработчиком варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована точно;

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования;

цель предлагаемого правового регулирования определена объективно и соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации;

заявленные цели предлагаемого правового регулирования являются достижимыми и практически реализуемыми;

риски введения предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика, включают нарушение условий получения субсидии и предоставление недостоверной информации; вероятность наступления рисков оценена как маловероятные.

Проект НПА не оказывает негативного влияния на состояние конкуренции. Устанавливаемые нормы правового регулирования носят универсальный характер и применяются в равной степени ко всем субъектам.

На основании анализа, проведенного уполномоченным органом, выявлено, что требования к участникам отбора, перечень документов, предоставляемый получателями субсидий, не содержат избыточных требований, и не предполагают возникновения дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования.

Выводы по итогам процедуры ОРВ проекта НПА

По результатам оценки регулирующего воздействия Министерством экономического развития, занятости населения и туризма Курской области сделаны выводы:

- порядок проведения ОРВ соблюден полностью;
- полнота и качество сводного отчета соответствуют требованиям Правил проведения ОРВ для проектов, относящихся к низкой степени регулирования;
- об отсутствии:

положений, вводящих и способствующих введению избыточных административных барьеров и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и областного бюджета.

Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Л.Г. Осипов

Сертификат 00A7F92BC8BF287AC52C830CBA03441CB3
Владелец **Осипов Левон Григорьевич**
Действителен с 22.01.2026 по 17.04.2027