

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «26» июня 2026 г.; окончание: «09» июля 2026 г.
----------	---

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>В настоящее время отсутствует возможность определения перевозчика по регулярным межмуниципальным маршрутам, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области в связи с отсутствием порядка определения перевозчика.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>Федеральным законом от 31.07.2025 № 304-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которые вступили в силу с 01.03.2026.</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>целями предлагаемого регулирования является определение перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту, обслуживаемому по</i>

	<i>нерегулируемому тарифу, в границах Курской области на основании открытого конкурса.</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>Утверждение приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области».</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: <i>Гордеев Алексей Николаевич</i> Должность: <i>ведущий эксперт кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ»</i> Тел.: <i>749-274 доб. (167)</i> Адрес электронной почты: <i>a.n.gordeev@ctu.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>да</i>

Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/средняя/низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области» не содержит</i>	

	положений, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.
--	---

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

- | | |
|------|--|
| 3.1. | <p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
 <i>В соответствии с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вопросы проведения открытого конкурса устанавливаются законом, или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.</i>
 <i>Постановлением Администрации Курской области от 22.04.2016 № 234-па «Об уполномоченном органе исполнительной власти Курской области» Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области определено органом исполнительной власти Курской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.</i>
 <i>Выявлена проблема в отсутствии в настоящее время возможности определения перевозчика по регулярным межмуниципальным маршрутам, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области в связи с отсутствием порядка определения перевозчика.</i></p> |
| 3.2. | <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
 - <i>отсутствие порядка определения перевозчика создает условия, приводящие к ограничению количества населенных пунктов Курской области, для которых обеспечена транспортная доступность;</i></p> |

	- невозможность установления новых маршрутов создает социальную напряженность среди населения Курской области; - недостаточное количество перевозчиков может сказаться на качестве оказываемых пассажирских услуг населению.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Курской области в настоящий момент установлено 75 регулярных межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых по нерегулируемому тарифу. По 7 маршрутам в данный момент не определен перевозчик.</i> <i>Вместе с тем согласно поступающим обращениям граждан Курской области существует необходимость в установлении новых маршрутов.</i> <i>В целях установления механизма определения перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту на территории Курской области, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, разработан рассматриваемый нормативный правовой акт.</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации, поскольку данный вопрос отнесен законодательством к компетенции Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
3.5.	Источники данных: <i>Информационно-правовая система «Консультант Плюс».</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует.</i>

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	
4.2.	Источники данных:

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
(Цель 1) Определение перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области на основании открытого конкурса.		Третий квартал 2026 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области: Цели предлагаемого регулирования соответствуют положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: <i>определение иных способов осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области перевозчикам (не допускается</i>

	действующим федеральным законодательством).
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>выбор предлагаемого способа решения проблемы осуществлен в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует.</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>		<i>Все юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области. Количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление деятельности по</i>

		<i>перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами – 714.</i>
7.3.	Источники данных: https://rostransnadzor.gov.ru/documents/1176	

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права
исполнительных органов Курской области и (или) органов
местного самоуправления Курской области или сведения об их
изменении, а также порядок их реализации <2>**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований:
8.5.2	Источники данных:

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)
консолидированного бюджета Курской области и (или) местных
бюджетов**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия,	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений)	9.3. Количественн ая оценка расходов	9.4. В том числе, дополнительные расходы

обязанности или права <3>	консолидированного бюджета Курской области	(возможных поступлений)	консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов
9.5. Наименование органа:			
9.5.1.	9.5.2 Единовременные расходы в ____ (год возникновения): отсутствуют		
	9.5.3. Периодические расходы за период: отсутствуют		
	9.5.4. Возможные поступления за период: отсутствуют		
9.6.	Итого единовременные расходы: отсутствуют		
9.7.	Итого периодические расходы за год: отсутствуют		
9.8.	Итого возможные поступления за год: отсутствуют		
9.9.	Количественная оценка недополученных доходов в консолидированный бюджет Курской области, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования		

9.10.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области:
9.11.	Источники данных:

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

10.1. Группа участников отношений <4>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3>	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять</i>	<i>Отсутствуют.</i>	<i>Заявка на участие в открытом конкурсе подается в письменной форме в одном подлинном экземпляре в запечатанном конверте. Расходы, связанные с подготовкой, оформлением и подачей</i>

регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.		заявки, в сумме 4 784 руб. (523×8 + 600). Расчет произведен исходя из следующих параметров: - подготовка, оформление и подача заявки – 8 чел. час; - средняя номинальная начисленная заработная плата в регионе в апреле 2026 года – 83 656,9 руб.; количество рабочих дней в 2026 году – 247 (при 8- часовом рабочем дне – 20 рабочих дней в месяц (247/12), количество рабочих часов в месяц – 160 ч (20 × 8 ч), средняя стоимость часа работы 523 руб. (83 656,9 / 160); - приобретение расходных материалов (затраты на расходные материалы и канцелярские товары) – 600 руб.
11.4.	Источники данных: официальные данные «Курскстата»	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка	
		Единовременные		Периодические
Содержательные издержки:				

<i>Затраты на расходные материалы и канцелярские товары</i>		<i>600 руб.</i>	
Информационные издержки:			
<i>Подготовка, оформление и подача заявки</i>		<i>4 184 руб.</i>	
Преимущества и (или) иные выгоды:			
11.5.3.	Итого:		
Издержки (содержательные и информационные)		<i>4 784 руб.</i>	
Преимущества и (или) иные выгоды		<i>Доходы перевозчика, связанные с получением права осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области по результатам открытого конкурса (сроком на 5 лет)</i>	<i>В зависимости от рентабельности маршрута и эффективности финансово-хозяйственной деятельности перевозчика</i>
11.5.4.	Источники данных:		

11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, принятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА
Нормативно-правовые	
Организационные	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля
1. Безопасность пассажиров и транспортная безопасность. <i>Риск: в Порядке могут быть размыты или отсутствовать чёткие требования к техническому состоянию автобусов (например, к наличию ремней безопасности, исправности тормозной системы, оснащению средствами пожаротушения).</i>	маловероятно		

Либо не прописана процедура проверки этих параметров до допуска к маршруту. Последствие: рост числа ДТП с участием автобусов перевозчика, травмы пассажиров, ущерб их здоровью и имуществу. Также возможен риск нарушений требований транспортной безопасности (например, отсутствие систем контроля доступа в салон).			
2. Честная конкуренция и законность процедур. Риск: в конкурсной документации заложены дискриминационные или избыточные требования. Или критерии оценки заявок сформулированы так, что дают преимущество одному участнику (например, зачёт «гарантийных обязательств» вместо реально имеющихся машин). Последствие: ограничение доступа к конкурсу для части участников, искажение результатов торгов. В	маловероятно		

итоге возможны жалобы в УФАС, отмена результатов конкурса, судебные споры, репутационный ущерб для ведомства. 3. Качество транспортных услуг. Риск: в Порядке слабо прописаны критерии, гарантирующие качество сервиса (например, наличие систем безналичной оплаты, информирования пассажиров, доступности для маломобильных групп — пандусов, специальных креплений). Последствие: пассажиры сталкиваются с неудобством: невозможность оплатить проезд картой, отсутствие информации о времени прибытия, трудности с посадкой для инвалидов. Это снижает доверие к транспортной системе региона и ведёт к жалобам в органы власти.	маловероятно		
4. Правовая определённость и предсказуемость. Риск: в документе есть внутренние	маловероятно		

противоречия, неясные формулировки или пробелы (например, не прописан чёткий срок, в который победитель должен подтвердить наличие транспортных средств после объявления итогов). Последствие: участники конкурса и контролирующие органы трактуют нормы по-разному, что порождает споры. Возможна задержка запуска перевозок по маршруту, дополнительные издержки для бизнеса из-за неопределённости.			
12.5 Источники данных: отсутствуют			

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия <8>

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
(Мероприятие 1)				—
(Мероприятие №)				

13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные:

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <8>

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
(Цель №)	(Показатель №1)		
	(Показатель №к)		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования:		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		_____ рублей.
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:	24 июля 2026 года
-------	--	-------------------

15.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	есть/нет	15.3.	Срок (если есть необходимость) :	Необходимость отсутствует
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				нет
15.5.	Срок (если есть необходимость):				нет
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>				

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>В соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при средней степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным.</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало:
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kurskpravo.ru/npa_detail/1111
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: <i>начало: 26 июня 2026 г.; окончание: 09 июля 2026 г.</i>
18.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: <i>1. Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;</i> <i>2. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»;</i> <i>3. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области;</i> <i>4. Общественная палата Курской области;</i> <i>5. Региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей в Курской области;</i> <i>6. Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей».</i>
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:

	<i>Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области.</i>
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют</i>

Министр

А.А. Замараев