

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «29» июня 2026 г.; окончание: «03» июля 2026 г.
----------	---

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>В настоящее время отсутствует возможность предоставления мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г.</i>

	<i>№ 1596», которым утверждены Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>Целями предлагаемого регулирования является оказание мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>Утверждение проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: <i>Гордеев Алексей Николаевич</i> Должность: <i>ведущий эксперт кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ»</i> Тел.: <i>749-274 доб. (167)</i> Адрес электронной почты: <i>a.n.gordeev@ctu.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
--------------------------------	--

Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>да</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за	<i>нет</i>

нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	
--	--

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/средняя/низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» не содержит положений, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>необходимость увеличения в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в целях достижения национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни» установленной Указом Президента Российской Федерации Путина В.В. от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - <i>социальная напряженность в связи со снижением качества транспортного обслуживания населения Курской области;</i>

	- неустойчивость работы общественного пассажирского транспорта, обусловленная невыполнением рейсов по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в связи с технической неисправностью транспортного средства; - недоступность транспортных услуг для инвалидов и маломобильных граждан.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Указом Президента Российской Федерации Путина В.В. от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни». Достижение этой цели в том числе обеспечивается посредством выполнения целевого показателя – увеличения к 2030 г. в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %. В целях достижения целевого показателя, а также реализации мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» возникла необходимость оказания мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации.
3.5.	Источники данных: Информационно-правовая система «Консультант Плюс».
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует.

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	
------	--

4.2.	Источники данных:
------	-------------------

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения предлагаемого регулирования:
	<i>(Цель № 1) Оказание мер государственной поддержки в виде предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>		<i>Третий квартал 2026 года</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области: <i>Предоставление субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта, осуществляется в соответствии с региональным проектом «Развитие общественного транспорта» федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».</i> <i>Реализация данного мероприятия будет способствовать обновлению общественного транспорта.</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует.</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Вариант № 1.</i> <i>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i> <i>Вариант № 2.</i> <i>Непринятие проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>По результатам анализа следует, что вариант № 2 содержит высокие риски неблагоприятных последствий. Мероприятия национального проекта «Инфраструктура для жизни» не будут выполнены, поставленные задачи не решены, цели и показатели регионального проекта не будут достигнуты.</i>

	Таким образом, на основании проведенной оценки рисков и преимуществ оптимальным является вариант № 1: принятие проекта постановления проекта постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта», который позволит обеспечить достижение национальных целей Российской Федерации и целевых показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%,		5 потенциальных получателей субсидии
7.3.	Источники данных: отсутствуют		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их

изменении, а также порядок их реализации <2>

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований:
8.5.2	Источники данных:

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <3>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов
9.5. Наименование органа:			
9.5.1.	9.5.2 Единовременные расходы в ____ (год		

	возникновения): отсутствуют		
	9.5.3. Периодические расходы за период: отсутствуют		
	9.5.4. Возможные поступления за период: отсутствуют		
9.6.	Итого единовременные расходы: отсутствуют		
9.7.	Итого периодические расходы за год: отсутствуют		
9.8.	Итого возможные поступления за год: отсутствуют		
9.9.	Количественная оценка недополученных доходов в консолидированный бюджет Курской области, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования		
9.10.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области:		
9.11.	Источники данных:		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

10.1. Группа участников отношений <4>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3>	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%	<i>Отсутствуют</i>	<i>Заявки формируются участниками отбора в электронной форме на портале предоставления мер финансовой государственной поддержки посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и предоставления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов. Расходы, выражающиеся в необходимости размещения заявки на портале в электронной</i>

		форме и приобретении электронной подписи участниками отбора, у которых она ранее отсутствовала, в сумме 5 146 руб. (4000 + 523×2 + 100). В конкурсном отборе участвуют предприятия, занятые в реальном секторе экономики, осуществляющие деятельность не менее двух лет. Предоставление отчетности в налоговые и иные органы, как правило, осуществляется в электронном виде с применением электронной подписи. Таким образом, приобретение электронной подписи исключительно в целях подачи заявки не требуется. Получение документов у иных органов и организаций на платной основе не требуется. Расчет произведен исходя из следующих параметров: - расходы на приобретение электронной подписи (в случае ее отсутствия у участника отбора) – 4000 руб.; - размещение заявки в электронном виде – 2 чел. час;
--	--	---

		- средняя номинальная начисленная заработная плата в регионе в апреле 2026 года – 83 656,9 руб.; - количество рабочих дней в 2026 году – 247 (при 8-часовом рабочем дне – 20 рабочих дней в месяц (247/12), количество рабочих часов в месяц – 160 ч (20 × 8), средняя стоимость часа работы 523 руб. (83 656,9 / 160); - приобретение расходных материалов (затраты на расходные материалы и канцелярские товары) – 100 руб.
11.4.	Источники данных: официальные данные «Курскстата»	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка	
		Единовременные	Периодические	
Содержательные издержки:				
	расходы на приобретение электронной подписи (в случае ее отсутствия у участника отбора)	4000 руб.		
	затраты на расходные материалы и канцелярские товары	100 руб.		

Информационные издержки:		
Размещение заявки в электронном виде	1046 руб.	
Преимущества и (или) иные выгоды:		
11.5.3.	Итого:	
Издержки (содержательные и информационные)	5 146 руб.	
Преимущества и (или) иные выгоды	Получение субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта.	
11.5.4.	Источники данных:	
11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА	
Нормативно-правовые		
Организационные		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
------	------	------	------

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля
Ошибки в расчётах. Если методика определения размера субсидии не учитывает все реальные затраты (например, не заложены расходы на обслуживание, страховку или обучение персонала), это приведёт к тому, что средств окажется недостаточно для достижения цели — парк не обновится в нужном объёме. Проблемы с целевым использованием. Даже при наличии условий в соглашении есть риск, что получатель попытается направить часть средств на иные, не предусмотренные Правилами цели. Сложности с верификацией результатов. В Правилах закреплены конкретные результаты (количество новых автобусов, срок их эксплуатации на маршрутах с регулируемым тарифом	маловероятно маловероятно маловероятно		

не менее 5 лет). На практике может быть сложно объективно проверить, достигнуты ли эти показатели. Например, автобус формально поставлен на баланс, но из-за нехватки запчастей или водителей фактически не работает на маршруте. Риски, связанные с исполнением контракта. Если субсидия идёт на лизинг, есть риск, что у перевозчика возникнут сложности с обслуживанием договора (просрочки платежей, расторжение), и тогда цель субсидии не будет достигнута. Возможные негативные последствия: Недостижение цели программы. Парк общественного транспорта не обновится в запланированном объёме, что сохранит или даже усугубит проблемы с качеством и безопасностью перевозок. Неэффективное использование бюджетных средств. Часть денег окажется	маловероятно		
	маловероятно		
	маловероятно		

потрачена не на те задачи, ради которых субсидия выделялась, либо будет «заморожена» из-за срыва сделок. Финансовые потери для бюджета. Если средства использованы нецелево, их придётся взыскивать через суд, что сопряжено с временными и ресурсными затратами. Социальные риски. Если обновление парка затянется, это может привести к ухудшению транспортного обслуживания: росту перегруженности, снижению комфорта, а в отдельных случаях — к сокращению числа маршрутов. Особенно это ударит по жителям удалённых или малонаселённых районов. Юридические риски. Выявление нарушений (нецелевое использование, недостоверная отчётность) может привести к проверкам, административной или даже уголовной ответственности для должностных лиц.	маловероятно маловероятно маловероятно		
12.5 Источники данных:			

отсутствуют

**13. Необходимые для достижения заявленных целей
регулирующего организационно-технические, методологические,
информационные и иные мероприятия <8>**

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирующего	Сроки мероприяти й	Описание ожидаемого результата	Объем финан сирова ния	Источники финансирова ния
(Мероприятие-1)				_____
(Мероприятие №)				
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирующего организационно-технические, методологические, информационные:				

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные
способы (методы) оценки достижения заявленных целей
регулирующего <8>**

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирующего	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
(Цель №)	(Показатель №1)		
	(Показатель №к)		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирующего: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирующего:		

14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	_____ рублей.
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:				24 июля 2026 года
15.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	есть/нет	15.3.	Срок (если есть необходимость):	Необходимость отсутствует
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				нет
15.5.	Срок (если есть необходимость):				нет
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>				

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>в соответствии с пунктом 10 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» при проведении оценки регулирующего</i>
------	---

	<i>воздействия в упрощенном порядке размещение уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта не требуется</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало:
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kurskpravo.ru/npa_detail/1119
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: <i>начало: 29 июня 2026 г.; окончание: 03 июля 2026 г.</i>
18.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных

	о проведении публичных консультаций: 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области; 2. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»; 3. КРОО «Союз предпринимателей»; 4. Общественная палата Курской области; 5. Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; 6. Курское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»; 7. АО «КПАТП-1» г. Курска; 8. АО «Курчатовавтотранс».
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <i>Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области.</i>
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют</i>

Министр



А.А. Замараев