

СВОДКА
предложений по публичным обсуждениям
проекта нормативного правового акта и сводного отчета к нему

Наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта».

Размещение материалов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: официальный сайт Губернатора и Правительства Курской области, раздел: «О регионе - Экономика - Оценка регулирующего воздействия и экспертиза - Проекты нормативных правовых актов и сводных отчетов».

Даты проведения публичного обсуждения: с 29.06.2026 по 03.07.2026.

Количество экспертов, участвовавших в публичном обсуждении: 8.

№ п/п	Участник публичных обсуждений	Позиция участника публичных обсуждений	Позиция регулирующего органа (учтено, учтено частично, не учтено)	Комментарии разработчика (сведения о причинах отклонения замечаний и предложений)
1	2	3	4	5
1.	Аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Курской области	По итогам ознакомления с проектом постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» (далее – Правила) предлагается следующее:	учтено	-

		1. В абз. 2. п. 2.23. Правил убрать союз «и» в целях исключения неясности применения критерия; 2. В абз. 3. п. 5.2. указать размер субсидии, подлежащей возврату.		
2.	КРО Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	По итогам рассмотрения проекта постановления поступили следующие замечания: Пункт 1.2 проекта: сужение круга получателей до одного юридического признака (100% государственной доли) создает преимущественное положение для ограниченного круга лиц. Если субсидия связана с перевозкам и по регулярным маршрутам, а доступ к ней дан только организации, принадлежащей области на 100%, это может создавать преимущество отдельному хозяйствующему субъекту и ставить других перевозчиков в неравное положение. Часть 1 ст. 15 Федерального закона от 26 июля 2006 года 3⁰135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещает органам государственной власти субъектов РФ принимать акты и совершать действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции. Подобное условие может быть допустимым, если речь идет не о классической субсидии всем возможным перевозчикам, а о финансировании выполнения государственного заказа учреждением; однако в данном случае говорится именно о хозяйственных обществах - не об учреждениях.	Пункт 1 – не учтено. Пункт 2 – не учтено. Пункт 3 – учтено частично. Замечания по сводному отчету – учтено.	Пункт 1. Проектом постановления предусмотрено, что право на получение субсидии из областного бюджета имеют хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%. Данное требование установлено в связи с тем, что результатом использования средств субсидии является приобретение новых транспортных средств и их эксплуатация

				на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет. При этом следует отметить, что нормативный срок эксплуатации транспортного средства – 10 лет. В случае предоставления субсидии юридическим лицам всех форм собственности, а также индивидуальным предпринимателям возникают риски продажи транспортного средства или прекращения деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя, что приведет к прекращению дальнейшей эксплуатации
--	--	--	--	---

			транспортного средства с нормативным сроком. При этом деятельность хозяйственных обществ с долей государственного участия регулируется Федеральным закон от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», в том числе путем согласования крупных сделок. Таким образом обеспечивается контроль за дальнейшим использованием имущества, приобретенного с использованием средств субсидии. Кроме того, действующим законодательством также предусмотрен контроль за финансово-хозяйственной деятельностью обществ, позволяющий объективно оценивать
--	--	--	--

		2. Согласно п. 5.2 проекта недостижение результата (в том числе несоблюдение 5-летнего срока эксплуатации) влечёт возврат средств субсидии в полном размере. Проект не содержит механизма пересмотра результата или освобождения от ответственности при наступлении обстоятельств, не зависящих от получателя (например, при признании маршрута нерентабельным или его отмене). Отсутствие гибкости в данном условии создаёт для предпринимателя высокий финансовый риск: даже при добросовестном исполнении всех обязательств, внешние факторы могут привести к требованию о возврате всей суммы субсидии.	их реальное состояние, эффективность работы и принимать взвешенные управленческие решения. Пункт 2. Предпринимательские риски, например, нерентабельность маршрута, не могут быть отнесены к обстоятельствам непреодолимой силы и служить основанием для освобождения от ответственности и в случае недостижения результата предоставления субсидии.
		3. Размытые критерии отбора получателей субсидий - риск субъективной оценки. Обоснование: «наличие на праве собственности либо на ином законном основании производственно-технической базы» — не указаны требования к площади, оснащению, местоположению; «опыт осуществления пассажирских перевозок не менее 5 лет» — не уточняется, подтверждается ли он по всем маршрутам или достаточно одного. Размытость критериев создает риск субъективной оценки соответствия претендента на субсидию Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области; в свою очередь, наличие таких	Пункт 3. Проектом постановления предусмотрен критерий «Наличие на праве собственности либо на ином законном основании производственно-технической базы, предназначенной по своим характеристикам

		формулировок в судебном порядке может быть квалифицировано как создание административных барьеров при попытке предпринимателя получить соответствующую субсидию. Кроме того, о недопустимости наличия размытых критериев в региональных правилах предоставления субсидий указывает федеральное законодательство - в частности постановление Правительства РФ №1782 от 25 октября 2023 г. По сводному отчету к проекту постановления о проведении оценки регулирующего воздействия: Раздел 7: указано, что риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют. Для документа, устанавливающего правила распределения бюджетных средств, это утверждение выглядит необоснованным - риски могут быть связаны с неосвоением средств, несоответствием закупаемого транспорта требованиям, судебными оспариваниями и т.д.		м для эксплуатации, хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского автомобильного транспорта». Данный критерий определяет функциональное предназначение производственно-технической базы. При этом конкретные параметры и их значения, такие как, например, площадь и местоположение, не приводятся, в целях недопущения ограничения конкуренции по формальным признакам. Критерий, касающийся опыта осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок, уточнен.
3.	Общественная палата Курской области	Замечаний и предложений не имеется	-	-

4.	АО «Курчатовавтотранс»	Замечаний и предложений не имеется	-	-
5.	КРОО «Союз предпринимателей »	Замечаний и предложений не имеется	-	-
6.	Союз «Торгово- промышленная палата Курской области»	Замечаний и предложений не имеется	-	-
Общее количество поступивших замечаний и предложений				5
Общее количество учтенных замечаний и предложений				2
Общее количество частично учтенных замечаний и предложений				1
Общее количество неучтенных замечаний и предложений				2

Министр
транспорта и автомобильных дорог
Курской области

А.А. Замараев