

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «29» июня 2026 г.; окончание: «03» июля 2026 г.
----------	---

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении Правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>отсутствие в настоящее время правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта, вызывает затруднения в реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596», которым утверждены Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>обновление общественного транспорта в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного</i>

	транспорта путем предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета. Реализация мероприятий по обновлению общественного транспорта способствует достижению целевого показателя «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %» национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни» установленной Указом Президента Российской Федерации Путина В.В. от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: установление правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Гордеев Алексей Николаевич Должность: ведущий эксперт кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ» Тел.: 749-274 доб. (167) Адрес электронной почты: a.n.gordeev@ctu.rkursk.ru

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных	нет

разрешений	
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>да</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	<i>НИЗКАЯ</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Проект постановления Правительства Курской области «Об утверждении правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта» не содержит положений, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Необходимость увеличения в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в целях достижения национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни» установленной Указом Президента Российской Федерации Путина В.В. от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>невозможность предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>В целях установления правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта, разработан рассматриваемый нормативный правовой акт.</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации</i>
3.5.	Источники данных: <i>Информационно-правовая система «Консультант Плюс».</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствуют.</i>

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

4.1.	Цели предлагаемого регулирования:	4.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>необходимость обновления общественного транспорта в</i>		<i>Третий квартал 2026 года</i>	

рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта путем приобретения и (или) заключения договора финансовой аренды (лизинга) автобусов хозяйственными обществами, осуществляющими пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.	
4.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программы Курской области: утверждение проекта постановления Правительства Курской области позволит установить цели, условия и порядок предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта. Принятие проекта НПА способствует достижению целей, предусмотренных федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».
4.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: утверждение правил предоставления субсидии из областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которой является субсидия из федерального бюджета, хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением общественного транспорта
5.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: определение иных способов предоставления мер государственной

	<i>поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на территории Курской области не допускается действующим законодательством.</i>
5.3.	<i>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: выбор предлагаемого способа решения проблемы осуществлен в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации</i>
5.4.	<i>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.</i>

6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1.	Группа участников отношений	6.2.	Оценка количества участников отношений
	(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности №)		
	<i>хозяйственные общества, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, доля участия Курской области в уставном капитале которых составляет 100%,</i>		<i>5 потенциальных получателей субсидии</i>
	(описание иной группы участников отношений №)		
	Отсутствуют.		
6.3.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>		

7. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

7.1	7.2	7.3	7.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования ⁸⁾	Степень контроля рисков ⁸⁾

Ошибки в расчётах. Если методика определения размера субсидии не учитывает все реальные затраты (например, не заложены расходы на обслуживание, страховку или обучение персонала), это приведёт к тому, что средств окажется недостаточно для достижения цели — парк не обновится в нужном объёме. Проблемы с целевым использованием. Даже при наличии условий в соглашении есть риск, что получатель попытается направить часть средств на иные, не предусмотренные Правилами цели. Сложности с верификацией результатов. В Правилах закреплены конкретные результаты (количество новых автобусов, срок их эксплуатации на маршрутах с регулируемым тарифом не менее 5 лет). На практике может быть сложно объективно проверить,	маловероятно маловероятно маловероятно		
---	---	--	--

достигнуты ли эти показатели. Например, автобус формально поставлен на баланс, но из-за нехватки запчастей или водителей фактически не работает на маршруте. Риски, связанные с исполнением контракта. Если субсидия идёт на лизинг, есть риск, что у перевозчика возникнут сложности с обслуживанием договора (просрочки платежей, расторжение), и тогда цель субсидии не будет достигнута. Возможные негативные последствия: Недостижение цели программы. Парк общественного транспорта не обновится в запланированном объёме, что сохранит или даже усугубит проблемы с качеством и безопасностью перевозок. Неэффективное использование бюджетных средств. Часть денег окажется потрачена не на те задачи, ради которых субсидия выделялась, либо будет «заморожена»	маловероятно маловероятно маловероятно
---	---

из-за срыва сделок. Финансовые потери для бюджета. Если средства использованы нецелево, их придётся взыскивать через суд, что сопряжено с временными и ресурсными затратами.	маловероятно		
Социальные риски. Если обновление парка затянется, это может привести к ухудшению транспортного обслуживания: росту перегруженности, снижению комфорта, а в отдельных случаях — к сокращению числа маршрутов. Особенно это ударит по жителям удалённых или малонаселённых районов.	маловероятно		
Юридические риски. Выявление нарушений (нецелевое использование, недостоверная отчётность) может привести к проверкам, административной или даже уголовной ответственности для должностных лиц.	маловероятно		
7.5 Источники данных: отсутствуют.			

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

8.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта	24 июля 2026
------	---	--------------

	НПА:				года
8.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>	8.3.	Срок (если есть необходимость):	<i>Необходимость отсутствует</i>
8.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				<i>Нет</i>
8.5.	Срок (если есть необходимость):				<i>Нет</i>
8.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>				

9. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

9.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет: <i>в соответствии с пунктом 10 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» при проведении оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке размещение уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта не требуется</i>
9.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало: «__» ____ 20__ г.; окончание: «__» ____ 20__ г.
9.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
9.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
9.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

10. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

10.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
10.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

11. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика или должностных лицах

11.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kurskpravo.ru/npa_detail/1119
11.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: начало: 29.06.2026 г. окончание: 03.07.2026 г.
11.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области; 2. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»; 3. КРОО «Союз предпринимателей»; 4. Общественная палата Курской области; 5. Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; 6. Курское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»; 7. АО «КПАТН-1» г. Курска; 8. АО «Курчатовавтотранс».
11.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <i>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области, Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия».</i>
11.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
11.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют.</i>

Министр



А.А. Замаараев



(с.г. Грашкова)