

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «20» мая 2026 г.; окончание: «09» июня 2026 г.
----------	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>невозможность эффективного контроля за соблюдением расписания и объективной оценки выполнения перевозчиком своих обязательств</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>Проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па (далее – Проект) подготовлен на основании Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>Обеспечение безопасности, качества и доступности услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по</i>

	<i>нерегулируемым тарифам по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, контроль маршрутов и расписания, мониторинг технического состояния автотранспорта</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па.</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Гордеев Алексей Николаевич Должность: ведущий эксперт кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ» Тел.: 749-274 доб. (167) Адрес электронной почты: a.n.gordeev@ctu.rkursk.ru

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	нет

Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>да</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/ средняя /низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па» не содержит положений, предусмотренных подпунктом «а» пункта 8 Правил проведения</i>	

	оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.
--	---

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Недостаточный контроль за соблюдением маршрутов и расписаний: Отсутствие четких требований к круглосуточной передаче навигационных данных с привязкой к конкретному маршруту и расписанию движения, что затрудняет мониторинг качества и безопасности регулярных перевозок.</i> <i>Необходимость актуализации статистической отчетности: Требование уточнения и разделения сроков, а также адресатов предоставления обязательной статистической отчетности (форма № 1-автотранс) для разных категорий перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников товариществ).</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>ухудшение качества и доступности услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па.</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации, поскольку данный вопрос отнесен законодательством к компетенции Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
3.5.	Источники данных: <i>Информационно-правовая система «Консультант Плюс».</i>

3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует.</i>

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	<i>В ряде субъектов Российской Федерации установлены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам:</i> <i>- Закон Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;</i> <i>- Постановление Администрации Приморского края от 11.10.2018 № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края»;</i> <i>- Постановление Правительства Московской области от 16.04.2018 № 231/9 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Московской области, и о внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 29.12.2015 № 1379/49 «О требованиях к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и шкале для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам».</i>
4.2.	Источники данных: <i>Официальные интернет-сайты органов исполнительной власти субъектов РФ</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения предлагаемого регулирования:
	улучшение качества и доступности услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, контроль за соблюдением расписания, возможность объективной оценки выполнения перевозчиком своих обязательств, повышение прозрачности бизнеса		Первый квартал 2027 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области: <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует.</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па.</i>
------	--

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: Ретрансляция через промежуточную платформу. Не обязательно настраивать прямую передачу с каждого трекера в РНИС. Можно использовать стороннюю систему мониторинга (например, Wialon, «ГдеМои», RDetector, «СКАУТ», «АвтоГРАФ»). В ней настраивается ретрансляция: данные сначала поступают в корпоративную систему, а оттуда автоматически пересылаются в РНИС. Это удобно, если у компании уже есть своя система учёта или аналитики — не нужно дублировать функционал. Интеграция по API. Если у перевозчика есть собственная ИТ-система (ERP, 1С, внутренняя платформа мониторинга), можно реализовать интеграцию через API. Система будет автоматически выгружать нужные телематические данные (координаты, скорость, время) и передавать их в РНИС. Это даёт гибкость и позволяет связать мониторинг с другими бизнес-процессами. Использование гибридных решений. Иногда проблема не в самом требовании, а в стабильности связи (глушение сигнала, зоны без покрытия). В таких случаях применяют системы, которые комбинируют данные из нескольких источников: помимо ГЛОНАСС/GPS, они могут использовать геолокацию от сотовых вышек (LBS), Wi-Fi-точек или данные встроенных датчиков транспорта (одометр, гироскоп). Система анализирует все потоки и формирует непрерывный трек, даже если спутниковый сигнал временно пропал. Это повышает целостность данных для передачи в РНИС.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: вариант передачи данных выбран не случайно — он обосновывается практическими задачами контроля и безопасности в сфере пассажирских перевозок. <i>Какие цели за этим стоят?</i> Контроль соблюдения расписания. На основе данных спутниковой навигации власти проверяют, насколько точно перевозчик выполняет утверждённое расписание отправления транспортных средств (требование — не менее 95% выполнения). Повышение прозрачности и безопасности перевозок. Региональная система получает в реальном времени информацию о местоположении автобусов. Это помогает оперативно

	реагировать на отклонения от маршрута, возможные инциденты или задержки, а также даёт возможность анализировать пассажиропоток и оптимизировать работу транспорта. Выполнение региональных и федеральных норм. Такая система мониторинга — один из инструментов реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания. Таким образом, выбор этого варианта передачи данных продиктован необходимостью наладить эффективный дистанционный контроль за работой перевозчиков, обеспечить регулярность сообщений и создать базу для принятия управленческих решений в сфере транспорта.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».		27 перевозчиков (юридические лица и индивидуальные предприниматели)
7.3.	Источники данных:		

реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации <2>

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<i>Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>		
<i>Реализация полномочий будет осуществляется в пределах установленной штатной численности.</i>		

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований: Влияние на экономику: <i>Транспорт и логистика. Здесь эффект наиболее прямой.</i> <i>Положительный: установление чётких правил (утверждение расписаний уполномоченным органом, требование соблюдать график не менее чем на 95% по данным ГЛОНАСС, контроль за техническим состоянием транспорта) повысит предсказуемость и стабильность перевозок. Это снизит риски для бизнеса: перевозчики получают понятные требования, что в теории будет способствовать планированию инвестиций в автопарк.</i> <i>Отрицательный/риск: для части перевозчиков новые требования (особенно внедрение и передача данных ГЛОНАСС, необходимость согласования любых изменений расписания) может стать</i>
-------	--

дополнительной нагрузкой. Это может привести к росту операционных издержек, а в отдельных случаях — к сокращению числа перевозчиков на отдельных маршрутах, что в перспективе создало бы риски дефицита услуг.

Социальная сфера.

Положительный эффект: повышение регулярности и надёжности транспортного сообщения напрямую улучшит доступность социальных услуг (больниц, школ, центров соцподдержки) для жителей, особенно в удалённых или малонаселённых пунктах. Это будет способствовать повышению качества жизни и стимулировать локальную экономическую активность (люди чаще ездят за услугами, а не только по бытовым нуждам).

Риск: если из-за возросших издержек часть маршрутов будет сокращена или частота рейсов сократится, это может ухудшить социальную доступность для отдельных групп населения.

Муниципальные образования. Здесь эффект сильно зависит от конкретной территории.

В крупных муниципалитетах (например, в Курске) влияние заметнее: там плотная сеть маршрутов, и упорядочивание перевозок даёт более явный эффект для горожан.

В малых районах эффект может быть менее очевиден, но если на какой-то территории из-за новых требований сократится число рейсов, это сильнее ударит по доступности услуг для местных жителей и может тормозить локальное развитие.

Что важно учитывать при оценке:

Контекст. Чтобы понять реальные последствия, нужно смотреть в связке с другими мерами: субсидиями на перевозки, развитием альтернативных видов транспорта, демографическими трендами в конкретных районах.

Динамика. Поскольку в документ вносятся изменения, имеет смысл анализировать, как меняется ситуация после каждой редакции — иногда корректировки смягчают изначально жёсткие требования.

Данные. Для глубокого анализа полезны статистические ряды: динамика пассажиропотока по маршрутам, количество перевозчиков, уровень удовлетворённости жителей, а также отчёты уполномоченных органов о контроле за соблюдением требований.

8.5.2 Источники данных:

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <3>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов
9.5. Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области. Провести оценку изменения расходов/ доходов, издержек/ выгод в связи с вводимым правовым регулированием в настоящее время не представляется возможным.</i>			
9.5.1.	9.5.2 Единовременные расходы в ____ (год возникновения): отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
	9.5.3. Периодические расходы за период: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
	9.5.4. Возможные поступления за период: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.6.	Итого единовременные расходы: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.7.	Итого периодические расходы за год: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>

9.8.	Итого возможные поступления за год: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.9.	Количественная оценка недополученных доходов в консолидированный бюджет Курской области, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.10.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: . <i>Провести оценку изменения расходов/ доходов, издержек/ выгод в связи с вводимым правовым регулированием в настоящее время не представляется возможным.</i>		
9.11.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

10.1. Группа участников отношений <4>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3>	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества,</i>	<i>Новые обязанности могут выражаться в увеличении количества трансляций, по желанию перевозчика при передаче</i>	<i>Обеспечивать круглосуточную передачу сигналов и данных, поступающих от аппаратуры</i>

осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск»	сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАС или ГЛОНАС/GPS (уже установленной на транспортном средстве).	спутниковой навигации ГЛОНАСС и/или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортном средстве, через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» или операторов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, в региональную навигационно-информационную систему Курской области или иные информационные системы (по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальному и муниципальному маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и при наличии технической возможности такой передачи) на весь период действия
---	---	--

		свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному и муниципальному маршрутам регулярных перевозок
--	--	---

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным	Новые обязанности могут выражаться в увеличении количества трансляций, по желанию перевозчика при передаче сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАС или ГЛОНАС/GPS (уже установленной на транспортном средстве).	Средняя стоимость приобретения и установки оборудования составит около 30 000 рублей, аренда – 600 руб. в месяц

электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск»		
11.4.	Источники данных: <i>отсутствует.</i>	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка	
		Единовременные	Периодические	
Содержательные издержки: <i>отсутствуют</i>				
Информационные издержки: <i>отсутствуют</i>				
Преимущества и (или) иные выгоды: <i>отсутствуют</i>				
<i>отсутствуют</i>		<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	
<i>отсутствуют</i>		<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	

	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
11.5.3.	Итого: <i>отсутствуют</i>		
Издержки (содержательные и информационные)	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	
Преимущества и (или) иные выгоды	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	
11.5.4.	Источники данных: <i>Отсутствует.</i>		
11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, принятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА		
Нормативно-правовые	<i>отсутствуют</i>		
Организационные	<i>отсутствуют</i>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля рисков <8>
Вероятность наступления рисков отсутствует.	-		
12.5 Источники данных отсутствуют			

13. Необходимые для достижения заявленных целей

регулирующие организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия <8>

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
(Мероприятие 1)				_____
(Мероприятие №)				
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные:				

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <8>

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
(Цель №)	(Показатель №1)		
	(Показатель №к)		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования:		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		_____ рублей.

14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):
-------	---

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:				с 1 марта 2027 года
15.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	есть/нет нет	16.3.	Срок (если есть необходимость) :	Необходимость отсутствует
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				есть/нет нет
15.5.	Срок (если есть необходимость):				нет
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>				

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>В соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления</i>
------	--

	<i>при средней степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным.</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало:
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kurskpravo.ru/npa_detail/707
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: <i>с 20.05.2026 по 09.06.2026.</i>

18.3.	<i>Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:</i> <i>1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области;</i> <i>2. Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;</i> <i>3. Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей»;</i> <i>4. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»;</i> <i>5. Региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей в Курской области;</i> <i>6. Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства Курское региональное отделение «Опора России»;</i> <i>7. ФГБОУ ВО «Курский государственный университет»;</i> <i>8. Управление Министерства юстиции РФ по Курской области;</i> <i>9. Общественная палата Курской области;</i> <i>10. ФГБОУ ВО «Курский государственный аграрный университет имени И.И. Иванова»;</i> <i>11. Общественный совет при Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.4.	<i>Сведения о лицах, представивших предложения:</i> <i>отсутствуют</i>
18.5.	<i>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:</i> <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.6.	<i>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:</i> <i>отсутствуют</i>

Министр



А.А. Замараев