

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «13» марта 2026 года; окончание: «19» марта 2026 года
---	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: <i>соисполнителей нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: - <i>отсутствие механизмов цифрового взаимодействия с контролируемыми лицами (возможность консультирования должностным лицом контрольного (надзорного) органа с использованием мобильного приложения «Инспектор»; возможность подачи возражения в отношении вынесенного предупреждения через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации; отнесение объекта контроля к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля);</i> - <i>сохранение избыточных административных процедур, повышающих нагрузку на контролируемых лиц и снижение эффективности регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: - <i>реализация положений Федерального закона от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» путем внесения изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», утвержденное постановлением Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па, в части изменения сроков уведомления контролируемых лиц о проведении обязательного профилактического визита, принятия решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия при выявлении признаков нарушений обязательных требований с помощью автоматических средств фиксации;</i> - <i>снижение административной нагрузки на бизнес посредством внедрение цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность, включая взаимодействие с контролируемыми лицами через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, а также мобильное приложение «Инспектор»; уменьшение дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в виде издержек, связанных с участием в проведении</i>

	<i>контрольных (надзорных) мероприятий (выездной проверки, документарной проверки); снижение расходов контролируемых лиц на получение юридических консультаций по вопросам, связанным с разъяснением порядка исполнения обязательных требований в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>принятие предлагаемого постановления Правительства Курской области в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О: <i>Шуляк Екатерина Александровна</i> Должность: <i>заместитель начальника управления контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i> Тел.: <i>8 (4712) 74-91-74 (доб. 187)</i> Адрес электронной почты: <i>ekaterina.shulyak@dorupr.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>

Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>Низкая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», которым регулируется организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.</i></p> <p><i>Согласно положениям части 3 статьи 3 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» после принятия соответствующего федерального закона нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации подлежат приведению в соответствие с данным федеральным законом в течение трех месяцев после дня его официального опубликования. В целях обеспечения верховенства федерального законодательства в деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации требуется привести Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с вышеуказанным федеральным законом.</i></p> <p><i>Кроме того, субъекты предпринимательской деятельности в области перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и в дорожном хозяйстве не имеют возможности воспользоваться теми преимуществами, которые дает им организация работы контрольного (надзорного) органа в соответствии с актуальным законодательством, что может негативно сказаться на экономическом развитии Курской области в сравнении с другими регионами.</i></p>
------	---

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствие возможности у контролируемых лиц подачи возражений на полученные предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, отсутствие возможности консультирования контролируемых лиц посредством применения мобильного приложения «Инспектор», отсутствие возможности применения новшеств контроля (надзора), предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>указанная проблема может быть решена исключительно посредством организации работы контрольного (надзорного) органа в соответствии с актуальными положениями федерального законодательства</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>принятие постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</i>
3.5.	Источники данных: <i>информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует</i>

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности: <i>приняты аналогичные нормативные правовые акты о приведении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с требованиями федерального законодательства:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры № 102-п от 6 апреля 2026 «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 сентября 2021 года № 381-п «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;</i> - <i>Постановление Правительства Московской области от 16.01.2026 № 10-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Московской области в области осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области и на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Московской области» (постановление вносит поправки в части приведения норм регионального законодательства в соответствие с нормами федерального закона, в том числе в части использования МП «Инспектор»)</i>
4.2.	Источники данных: <i>информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области

5.1.	<p>Цели предлагаемого регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализация положений Федерального закона от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» путем внесения изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», утвержденное постановлением Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па, в части изменения сроков уведомления контролируемых лиц о проведении обязательного профилактического визита, принятия решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия при выявлении признаков нарушений обязательных требований с помощью автоматических средств фиксации; - снижение административной нагрузки на бизнес посредством внедрение цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность, включая взаимодействие с контролируемыми лицами через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, а также мобильное приложение «Инспектор»; уменьшение дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в виде издержек, связанных с участием в проведении контрольных (надзорных) мероприятий (выездной проверки, документарной проверки); снижение расходов контролируемых лиц на получение юридических консультаций по вопросам, связанным с разъяснением порядка исполнения обязательных требований в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: 2 квартал 2026 года
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового государственного контроля (надзора), установленным главой 2 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а именно, законности и обоснованности, стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований, открытости и доступности информации об организации и осуществлении государственного контроля (надзора) и иные</p>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: внесение изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», посредством</p>
------	---

	<i>его изложения в новой редакции с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Таким образом, контролируемые лица смогут уменьшить издержки, связанные с проведением контрольных (надзорных) мероприятий в очном формате</i>
6.2.	<i>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): принятие нового Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Курской области является нецелесообразным, поскольку изменения, внесенные Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», носят локальный характер. Единственным способом решения проблемы является принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта. Отказ от данного способа повлечет продолжение негативных эффектов, связанных с отсутствием актуального нормативного регулирования контрольной (надзорной) деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
6.3.	<i>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: сложившаяся практика других регионов Российской Федерации свидетельствует о необходимости внесения изменений в принятые ранее нормативные правовые акты, регламентирующие осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, поскольку указанный способ решения проблемы позволит реализовать в полной мере положения Федерального закона от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»; снизить административную нагрузку на бизнес посредством внедрение цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность; уменьшить дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в виде издержек, связанных с участием в проведении контрольных (надзорных) мероприятий; снизить расходы контролируемых лиц на получение юридических консультаций по вопросам, связанным с разъяснением порядка исполнения обязательных требований в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
6.4.	<i>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	<i>Группа участников отношений: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (пользователи автомобильными дорогами): лица осуществляющие перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок; лица, осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области: а) по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или)</i>
------	---

	<p>придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области;</p> <p>б) по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и искусственных дорожных сооружений.</p>
7.2.	<p>Оценка количества участников отношений: 805 участников:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 26 автотранспортных предприятия; - 559 сельхозтоваропроизводителей; - 11 предприятий, осуществляющих ремонт и содержание дорог; - 207 объектов придорожного сервиса (АЗС, магазины); - 1 Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области; - 1 ОКУ «Курскавтодор». <p>После введения предлагаемого регулирования количество перевозчиков не изменится</p>
7.3.	<p>Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (Единый реестр видов контроля)</p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
<p>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав</p>	<p>Порядок реализации</p>	<p>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий; - установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг; - установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала; - установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством мобильного приложения «Инспектор»; - установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля. 	<p>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</p>	<p>деятельность осуществляется без изменения трудозатрат и привлечения иных ресурсов</p>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области: расходы консолидированного бюджета Курской области соответствуют действующему законодательству

9.1.		9.2.		9.3.	
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права		Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области		Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	
<p><i>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий; - установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг; - установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала; - установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»; - установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля. 		<p><i>Принятие НПА не приведет к увеличению расходов областного бюджета</i></p>		<p><i>Расходы и затраты не предусмотрены</i></p>	
9.4.	<p>Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i></p>				
9.4.1.	(N.K)	9.4.2.	<p><i>Единовременные расходы – отсутствуют.</i></p>		
	Исполнение новых функций - не предусмотрено	9.4.3.	<p>Периодические расходы Дополнительные периодические расходы - не предусмотрены</p>		
		9.4.4.	<p>Возможные поступления - не предусмотрены</p>		
9.5.	Итого единовременные расходы: <i>не предусмотрены</i>				
9.6.	Итого периодические расходы за год: <i>нет</i>				

9.7.	Итого возможные поступления: <i>не предусмотрены</i>	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: <i>отсутствуют</i>	
9.9.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица</i>	<i>не предусмотрены</i>	<i>не предусмотрен</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ¹	Описание и оценка видов расходов
(Группа участников отношений N)	(N.1) Лица осуществляющие деятельность в полосе отвода, по эксплуатации объектов дорожного сервиса, в сфере ремонта, капитального ремонта, содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (N.2) Лица осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам региональных перевозок	Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.
11.4.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: <i>отсутствуют</i>
12.2.	Оценки вероятности наступления рисков: <i>низкая вероятность</i>
12.3.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: <i>- реализация контрольным (надзорным) органом полномочий в рамках действующего законодательства</i>
12.4.	Степень контроля рисков: <i>достаточная</i>
12.5.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	<i>30.04.2026</i>
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>
13.3.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>
13.5.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет необходимости</i>	

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в государственной информационной системе «Интернет-портал правовой информации Курской области»: <i>в соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при низкой степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: -; окончание: -.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления размещены на Интернет-портале правовой информации Курской области (https://kurskpravo.ru/npa_detail/945).</i>
18.2	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: <i>начало: начало: «13» марта 2026 года; окончание: «19» марта 2026 года</i>
18.3	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: – <i>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области;</i> – <i>Курская региональная общественная организации «Союз предпринимателей»;</i> – <i>Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»;</i> – <i>Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация молодых предпринимателей»;</i> – <i>Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;</i> – <i>Ассоциация - объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Курской области»;</i> – <i>автономная некоммерческая организация «Центр «Мой бизнес» Курской области;</i> – <i>общественный совет при Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.4	Сведения о лицах, представивших предложения: – <i>Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»</i>
18.5	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.6	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: -

Приложение: Сводка предложений, поступивших в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета – на 10 л. в 1 экз.

Министр транспорта
и автомобильных дорог
Курской области

А.А. Замараев