

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «13» марта 2026 года; окончание: «19» марта 2026 года
---	--

**1. Общая информация**

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: <i>соисполнителей нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: - <i>отсутствие механизмов цифрового взаимодействия с контролируемыми лицами (возможность консультирования должностным лицом контрольного (надзорного) органа с использованием мобильного приложения «Инспектор»; возможность подачи возражения в отношении вынесенного предупреждения через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации; отнесение объекта контроля к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля);</i> - <i>сохранение избыточных административных процедур, повышающих нагрузку на контролируемых лиц и снижение эффективности регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: - <i>реализация положений Федерального закона от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» путем внесения изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденное постановлением Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па, в части изменения сроков уведомления контролируемых лиц о проведении обязательного профилактического визита, принятия решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия при выявлении признаков нарушений обязательных требований с помощью автоматических средств фиксации;</i> - <i>снижение административной нагрузки на бизнес посредством внедрение цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность, включая взаимодействие с контролируемыми лицами через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, а также мобильное приложение «Инспектор»; уменьшение дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого</i>

	<i>правового регулирования в виде издержек, связанных с участием в проведении контрольных (надзорных) мероприятий (выездной проверки, документарной проверки); снижение расходов контролируемых лиц на получение юридических консультаций по вопросам, связанным с разъяснением порядка исполнения обязательных требований в области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</i>
1.7.	<i>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: принятие предлагаемого постановления Правительства Курской области в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О: <i>Шуляк Екатерина Александровна</i> Должность: <i>заместитель начальника управления контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i> Тел.: <i>8 (4712) 74-91-74 (доб. 187)</i> Адрес электронной почты: <i>ekaterina.shulyak@dorupr.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>

Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>Низкая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па</i>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», которым регулируется организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области.</i></p> <p><i>Согласно положениям части 3 статьи 3 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» после принятия соответствующего федерального закона нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации подлежат приведению в соответствие с данным федеральным законом в течение трех месяцев после дня его официального опубликования. В целях обеспечения верховенства федерального законодательства в деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации требуется привести Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области в соответствие с вышеуказанным федеральным законом.</i></p> <p><i>Кроме того, субъекты предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области не имеют возможности воспользоваться теми преимуществами, которые дает им организация работы контрольного (надзорного) органа в соответствии с актуальным законодательством, что может негативно сказаться на экономическом развитии Курской области в сравнении с другими регионами.</i></p>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствие возможности у контролируемых лиц подачи возражений на полученные предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований через Единый</i>

	<i>портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, отсутствие возможности консультирования контролируемых лиц посредством применения мобильного приложения «Инспектор», отсутствие возможности применения новшеств контроля (надзора), предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
3.3.	<i>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: указанная проблема может быть решена исключительно посредством организации работы контрольного (надзорного) органа в соответствии с актуальными положениями федерального законодательства</i>
3.4.	<i>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: принятие постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»</i>
3.5.	<i>Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>
3.6.	<i>Иная информация о проблеме: отсутствует</i>

#### **4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности**

4.1.	<p>Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности:</p> <p><i>нормативные правовые акты о приведении положения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствие с требованиями федерального законодательства:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Постановление Правительства Московской области от 16.01.2026 № 10-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Московской области в области осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области и на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Московской области» <a href="http://publication.pravo.gov.ru/document/5000202601200003">http://publication.pravo.gov.ru/document/5000202601200003</a> (постановление вносит поправки в части приведения норм регионального законодательства в соответствие с нормами федерального закона, в том числе в части использования МП «Инспектор»;</i></li> <li>- <i>Постановление Правительства Владимирской области от 24.03.2026 № 164 «О внесении изменений в постановление администрации Владимирской области от 27.12.2021 № 893» (проставление вносит поправки в части возможности подписания документов, оформленных контрольным (надзорным) органом при осуществлении государственного контроля (надзора), усиленной квалифицированной электронной подписью, а также порядка проведения обязательного профилактического визита) <a href="https://www.consultant.ru/regbase/cgi/online.cgi?req=doc;base=RLAW072;n=231116#g7I06GVuEBL3qZpm">https://www.consultant.ru/regbase/cgi/online.cgi?req=doc;base=RLAW072;n=231116#g7I06GVuEBL3qZpm</a></i></li> </ul>
4.2.	<i>Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», Официальный интернет-портал правовой информации, справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области**

5.1.	<p>Цели предлагаемого регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация положений Федерального закона от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» путем внесения изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденное постановлением Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па, в части изменения сроков уведомления контролируемых лиц о проведении обязательного профилактического визита, принятия решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия при выявлении признаков нарушений обязательных требований с помощью автоматических средств фиксации;</li> <li>- снижение административной нагрузки на бизнес посредством внедрение цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность, включая взаимодействие с контролируемыми лицами через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, а также мобильное приложение «Инспектор»; уменьшение дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в виде издержек, связанных с участием в проведении контрольных (надзорных) мероприятий (выездной проверки, документарной проверки); снижение расходов контролируемых лиц на получение юридических консультаций по вопросам, связанным с разъяснением порядка исполнения обязательных требований в области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</li> </ul>
5.2.	<p>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: 2 квартал 2026 года</p>
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового государственного контроля (надзора), установленным главой 2 Федерального от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а именно, законности и обоснованности, стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований, открытости и доступности информации об организации и осуществлении государственного контроля (надзора) и иные</p>
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: внесение изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденное постановлением Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области», посредством его изложения в новой редакции с учетом изменений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном</p>
------	---

	<i>контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Таким образом, контролируемые лица смогут уменьшить издержки, связанные с проведением контрольных (надзорных) мероприятий в очном формате.</i>
6.2.	<i>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): принятие нового Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области является нецелесообразным, поскольку изменения, внесенные Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», носят локальный характер. Единственным способом решения проблемы является принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта. Отказ от данного способа повлечет продолжение негативных эффектов, связанных с отсутствием актуального нормативного регулирования контрольной (надзорной) деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</i>
6.3.	<i>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: сложившаяся практика других регионов Российской Федерации свидетельствует о необходимости внесения изменений в принятые ранее нормативные правовые акты, регламентирующие осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, поскольку указанный способ решения проблемы позволит реализовать в полной мере положения Федерального закона от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»; снизить административную нагрузку на бизнес посредством внедрения цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность; уменьшить дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в виде издержек, связанных с участием в проведении контрольных (надзорных) мероприятий; снизить расходы контролируемых лиц на получение юридических консультаций по вопросам, связанным с разъяснением порядка исполнения обязательных требований в области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси</i>
6.4.	<i>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</i>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	<i>Группа участников отношений: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (пользователи автомобильными дорогами): лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; службы заказа легковых такси.</i>
7.2.	<i>Оценка количества участников отношений: 549 участников: - 539 перевозчиков; - 8 служб заказа легкового такси; - 1 Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области; - 1 ОКУ «ЦТУ». После введения предлагаемого регулирования количество перевозчиков не изменится</i>
7.3.	<i>Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (ЕРВК реестр объектов контроля)</i>

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p><i>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий;</li> <li>- установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг;</li> <li>- установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала;</li> <li>- установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»;</li> <li>- установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля.</li> </ul>	<p><i>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»</i></p>	<p><i>деятельность осуществляется без изменения трудозатрат и привлечения иных ресурсов</i></p>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области: расходы консолидированного бюджета Курской области соответствуют действующему законодательству**

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)

<p>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий;</li> <li>- установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг;</li> <li>- установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала;</li> <li>- установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»;</li> <li>- установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля.</li> </ul>	<p>Принятие НПА не приведет к увеличению расходов областного бюджета</p>	<p>Расходы и затраты не предусмотрены</p>	
9.4.	<p>Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i></p>		
9.4.1.	(N.K)	9.4.2.	<p>Единовременные расходы – отсутствуют.</p>
	Исполнение новых функций - не предусмотрено	9.4.3.	<p>Периодические расходы Дополнительные периодические расходы - не предусмотрены</p>
		9.4.4.	<p>Возможные поступления - не предусмотрены</p>
9.5.	<p>Итого единовременные расходы: <i>не предусмотрены</i></p>		
9.6.	<p>Итого периодические расходы за год: <i>нет</i></p>		
9.7.	<p>Итого возможные поступления: <i>не предусмотрены</i></p>		
9.8.	<p>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: <i>отсутствуют</i></p>		
9.9.	<p>Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i></p>		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются**

	10.1.			10.2.			10.3.	
--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица</i>	<i>не предусмотрены</i>	<i>не предусмотрен</i>

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

	11.1.		11.2.		11.3.	
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>1</sup>			Описание и оценка видов расходов		
(Группа участников отношений N)	<i>(N.1) Лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. (N.2) Лица осуществляющие деятельность служб заказа легкового такси</i>			<i>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области.</i>		
11.4.	<i>Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>					

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1.	<i>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: отсутствуют</i>
12.2.	<i>Оценки вероятности наступления рисков: низкий</i>
12.3.	<i>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: - реализация контрольным (надзорным) органом полномочий в рамках действующего законодательства</i>
12.4.	<i>Степень контроля рисков: достаточная</i>
12.5.	<i>Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта**

**либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	30.04.2026
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет
13.3.	Срок (если есть необходимость):	нет
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет
13.5.	Срок (если есть необходимость):	нет
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет необходимости</i>	

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика**

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в государственной информационной системе «Интернет-портал правовой информации Курской области»: <i>в соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при низкой степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: -; окончание: -.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

**17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

**18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах**

18.1	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области» и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления размещены на Интернет-портале правовой информации Курской области (<a href="https://kurskpravo.ru/npa_detail/946">https://kurskpravo.ru/npa_detail/946</a>).</i>
------	--

18.2	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: начало: <i>начало: «13» марта 2026 года; окончание: «19» марта 2026 года</i>
18.3	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: – <i>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области;</i> – <i>Курская региональная общественная организации «Союз предпринимателей»;</i> – <i>Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»;</i> – <i>Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация молодых предпринимателей»;</i> – <i>Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;</i> – <i>Ассоциация - объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Курской области»;</i> – <i>автономная некоммерческая организация «Центр «Мой бизнес» Курской области;</i> – <i>общественный совет при Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.4	Сведения о лицах, представивших предложения: – <i>Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»</i>
18.5	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.6	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: -

Приложение: Сводка предложений, поступивших в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета – на 7 л. в 1 экз.

Министр транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области

А.А. Замараев