

**СВОДКА**  
предложений по публичным обсуждениям  
проекта нормативного правового акта и сводного отчета к нему

Наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2026 года».

Размещение материалов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: проект приказа и сводный отчет к нему размещены на Интернет-портале правовой информации Курской области ([https://kurskpravo.ru/npa\\_detail/914](https://kurskpravo.ru/npa_detail/914)), идентификационный номер нормативного правового акта 914, а также на официальном сайте Министерства по ссылке: <http://dorupr.rkursk.ru/documents?categoryId=5c40acbb-64ff-44da-a9c0-78ababf72d58>.

Даты проведения публичного обсуждения: с 03.03.2026 по 24.03.2026.

Количество экспертов, участвовавших в публичном обсуждении: 10.

№ п/п	Участник публичных обсуждений	Позиция участника публичных обсуждений	Позиция регулирующего органа (учтено, учтено частично, не учтено)	Комментарии разработчика (сведения о причинах отклонения замечаний и предложений)
1	2	3	4	5
1.	Общество с ограниченной ответственностью «АПК Курск-Авто»	внесение транспортных средств, посредством которых выполняется транспортирование отходов IV класса опасности, в реестр транспорта, на который не распространяются сезонные ограничения	не учтено	Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области в силу действующего законодательства не наделено полномочиями по ведению реестра транспортных средств, на которые не распространяются сезонные ограничения
2.	Акционерное общество «Атомстройэкспорт»	рассмотрение вопроса о включении песка для строительства Курской АЭС-2 в перечень грузов, на перевозку которых не распространяются вводимые временные ограничения	учтено частично	Перечень перевозок грузов, на которые не распространяются вводимые временные ограничения, установленные постановлением Администрации Курской области от 15.02.2012 № 103-па «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного

				значения Курской области» является исчерпывающим, вместе с тем будет подготовлен проект постановления Правительства Курской области о внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 15.02.2012 № 103-па для вводимых временных ограничений в 2027 году
3.	Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателе»	увеличение предельно допустимой нагрузки на ось до 7 тонн для проезда по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения Курской области	не учтено	Дороги регионального и межмуниципального значения, на которых вводится ограничение, рассчитаны на определенные нагрузки. Значение 6 тонн может быть определено как максимально допустимое для сохранения целостности конструктивных элементов дорог в условиях временного ослабления их несущей способности. Значение 6 тонн установлено на основе многолетнего опыта эксплуатации дорог в весенний период. Это значение определено как оптимальное для минимизации повреждений при сохранении транспортной доступности. Установка слишком низкого ограничения могла бы парализовать грузоперевозки, что негативно сказалось бы на экономике региона. Значение 6 тонн может рассматриваться как компромисс, позволяющий сохранить движение жизненно важных грузов (продукты, лекарства, топливо и т. д.) при минимизации рисков для дорог.
4.	Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	установление нормы о предельно допустимой нагрузки на автомобильные дороги на основании инструментального обследования	не учтено	На основании оценки технического состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проводимой ОКУ «Курскавтодор», в чьем оперативном управлении находятся автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Курской области, получены результаты, свидетельствующие о снижении несущей

				<p>способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Инструментальное обследование автомобильных дорог с выборочным количеством измерения параметров указывает на снижение прочности покрытия проезжей части автодорог. Подтверждаются данные измерений и результатами визуального обследования автомобильных дорог специалистами ОКУ «Курскавтодор».</p> <p>На автодорогах увеличивается ямочность, трещины на покрытии проезжей части.</p>
5.	Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	введение ориентировочного календаря ограничений, установление предельного срока опубликования приказа	не учтено	<p>Неблагоприятные природно-климатические явления возникают каждой весной, в связи с чем вводятся временные ограничения на проезд транспортных средств, о чем осведомлены все профессиональные участники рынка грузоперевозок. Кроме того, Министерство транспорта и автомобильных дорог заранее оповещает в прессе и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» о планируемых ограничениях. В связи с этим необходимость введения предлагаемой меры отсутствует</p>
6.	Курское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	введение исключений только для жизненно необходимых и непрерывных процессов	не учтено	<p>Внесение исключений осуществляется на основании значимости перевозимых грузов для экономики Курской области и жизнедеятельности. Исключения применяются для каждой отрасли бизнеса в целом, а не для отдельных юридических лиц, что исключается возможность получения необоснованных преимуществ отдельными субъектами предпринимательской деятельности</p>



**Общество с ограниченной ответственностью  
"АПК Курск-Авто"  
(ООО "АПК Курск-Авто")**

307174, Курская обл, Железногорск г, Воинов-интернационалистов ул, строение 7/1  
тел./факс 84714876489; e-mail: apk-kursk@apkholding.ru <http://www.apkholding.ru>;  
ОКПО 68285907; ОГРН 1114633001560; ИНН/КПП 4633033064/463301001;  
р/с 40702810432080000131; в Банке: КУРСКИЙ РФ АО "РОССЕЛЬХОЗБАНК";  
к/с 3010181070000000798; БИК 043807798

от 19.03.2026 № 33/40-2026 чех

**Министру Министерства транспорта и  
автомобильных дорог Курской области  
Замараеву А.А.  
305004, Курск, Радищева д. 62**

**О направлении сведений**

Уважаемый Александр Александрович!

Согласно Приказу Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области от 03.03.2026г. (далее по тексту – «Приказ») на территории Курской области с 00 часов 00 минут 30 марта 2026 года до 23 часов 59 минут 28 апреля 2026 года установлено временное ограничение движения транспортных средств с предельно допустимой нагрузкой на ось свыше 6 тонн для проезда по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения Курской области, перечень которых утвержден постановлением Администрации Курской области от 28.07.2006 № 76 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области».

Согласно п.2 Приказа, временные ограничения движения не распространяются на транспортирование отходов I - IV классов опасности юридическими лицами (индивидуальными предпринимателями), имеющими соответствующие лицензии.

Настоящим сообщаем, что ООО «АПК Курск-Авто» ведет деятельность по транспортированию отходов IV класса опасности, на основании действующей лицензии № Л020-00113-46/00044278 от 27.08.2018 года, выданной Центрально-черноземным межрегиональным управлением федеральной службы по надзору в сфере природопользования.

На основании вышеизложенного, просим Вас рассмотреть вопрос о внесении нижеследующих транспортных средств, посредством которых ООО «АПК Курск-Авто» выполняет транспортирование отходов IV класса опасности, в реестр транспорта (список исключений), на который не распространяются сезонные ограничения, во избежание получения ООО «АПК Курск-Авто» административных штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного транспорта в вышеуказанный период:

1. Камаз 780406 гос. номер Н176СМ46;
2. Камаз 780406 гос. номер Н254РС46;
3. Камаз 705102 гос. номер О817ОМ46;
4. Камаз 705102 гос. номер С664АХ46;
5. Камаз 780406 гос. номер С827ВУ46.

**Приложения:**

1. Копии СТС транспортных средств;
2. Копия выписки из реестра Лицензий.

**Директор**



**Никулин С.А.**



**Акционерное общество  
«Атомстройэкспорт»  
(АО АСЭ)**

пл. Свободы, д. 3,  
Нижний Новгород, 603006  
Для отправки корреспонденции:  
Дмитровское шоссе, д. 2, стр. 1,  
Москва, 127434  
Телефон (495) 737-90-37  
Факс (495) 232-37-25, 933-10-36  
E-mail: [post@ase-ec.ru](mailto:post@ase-ec.ru)  
[www.ase-ec.ru](http://www.ase-ec.ru)  
ОКПО 48546926, ОГРН 1027739496014  
ИНН 7701186067, КПП 997650001

18.03.2026 №007-468/22875

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об осуществлении перевозок

Уважаемый Александр Евсеевич!

Уважаемый Александр Александрович!

В связи с принятием Приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области от 03.03.2026 г. «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2026 года», Акционерное общество «Атомстройэкспорт» обращается с просьбой о предоставлении специального разрешения (исключения) для осуществления бесперебойных перевозок инертных материалов (песка) в период с 00 часов 00 минут 30 марта 2026 года до 23 часов 59 минут 28 апреля 2026 года с целью надлежащего исполнения обязательств по выполнению комплекса работ по инвестиционному проекту «Выполнение комплекса работ по сооружению энергоблоков № 3 и № 4 Курской АЭС-2» от 23.11.2023 г. за № 9/280359-Д (№ 007/30895-Д) (далее Договор).

АО АСЭ - Генподрядчик сооружения энергоблоков №3,4 Курской АЭС-2. Данный объект имеет особое стратегическое значение для энергетической безопасности региона и страны в целом. Строительство энергоблоков №3,4 Курской АЭС-2 ведется по жесткому сетевому графику, утвержденному Заказчиком и согласованному Госкорпорацией «Росатом». Остановка или снижение темпов и объемов поставок песка недопустимы, так как могут привести к срыву сроков сдачи объекта.

На текущий момент строительство находится на стадии бетонирования и обратной засыпки котлована влияющей на выполнение тематического плана на 2026 год. Доставка песка осуществляется автомобильным транспортом по маршруту, проходящему по автомобильной дороге общего пользования регионального

значения: карьер «Липино» - Площадка сооружения энергоблоков № 3 и № 4 Курской АЭС-2 (в соответствии со схемой движения – Приложение).

Критически важным обстоятельством является отсутствие альтернативного (объездного) пути доставки грузов на строительную площадку. Данная дорога является единственной транспортной артерией, связывающей карьер (место добычи) с объектом строительства.

Также информируем, что АО АСЭ выражает готовность произвести ремонт дорожного покрытия автодороги карьер «Липино» - Площадка сооружения энергоблоков № 3 и № 4 Курской АЭС-2 по итогам периода перевозок. АО АСЭ подготовило и утвердило с Гензаказчиком по Договору рабочую документацию KUR34.0120.0.0.AD.TB0008-CAВ0001 «Ремонт подъездной дороги к карьерам песка у д. Липино» (участок дороги №6 от карьера у д. Липино «Дьяконово-Старково-Соколовка»-Большое Долженково протяженностью 5,18 км; участок дороги №5 до промплощадки КурАЭС-2 «Сейм-Мосолово-Нижнее Сосково» протяженностью 7,95 км).

Учитывая вышеизложенное и социально-экономическую значимость объекта, а также отсутствие технической возможности перенаправить транспортные потоки,

ПРОШУ:

Предоставить АО АСЭ (и привлеченным нами субподрядчикам/перевозчикам) возможность осуществлять бесперебойную перевозку песка для нужд Проекта строительства энергоблоков №3,4 Курской АЭС-2 в период действия временных ограничений без снижения разрешенных нагрузок на ось (либо выдать специальное разрешение, допускающее движение тяжеловесного транспорта по данному маршруту в технологическом режиме).

Со своей стороны гарантируем:

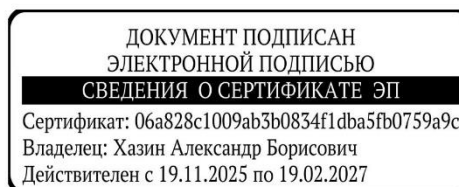
- Использование только исправной техники, исключающей просыпание груза;
- Принятие всех мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Приложение: 1. Схема движения на 1 л.;

1. KUR34.0120.0.0.AD.TB0008-CAВ0001 на 3 л.

Советник президента-руководитель  
проекта сооружения энергоблоков №3,4  
Курской АЭС-2

А.Б. Хазин



Киселёва Яна Владимировна  
+7 (831) 421-79-00, доб. 2-28-74



**КРОО «СП»**  
**Курская региональная общественная организация**  
**«СОЮЗ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ»**

305023, г. Курск, Курской обл., ул. 1-я Прогонная, д. 1, офис 205. ИНН 4632021789, ОКОНХ 98600, ОКПО 57464096  
Тел. 8 951 333 00 23; E-mail: [kroosp@mail.ru](mailto:kroosp@mail.ru)

Исх. № 29 от 20.03.2026г.  
На № 06.03.-01-51-01/958 от 03.03.2026г.

Министру транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области  
А.А. Замараеву

Уважаемый Александр Александрович!

Направляем следующие предложения к проекту Приказа Министерства Транспорта и автомобильных дорог Курской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2026 года».

В п. 1 проекта Приказа установлено ограничение нагрузки на ось до 6 т. включительно. К сожалению, к указанному проекту НПА не было предоставлено пояснительной записки, которая могла бы содержать обоснование размера этого ограничения, равно как и нет его в законодательстве на федеральном уровне.

Безусловно, данное временное ограничение касается грузовых автомобилей с грузоподъемностью 20 т. и выше. Согласно технико-эксплуатационным характеристикам марок и моделей транспортных средств (далее – ТС) указанной категории, давление на переднюю ось седельных тягачей варьируется от 5 т. до 7 т., что связано в совокупности с несколькими факторами: с материалом, из которого изготовлено ТС (например, МАЗ, КАМАЗ – основная часть деталей железная), комплектацией (например, два топливных бака в зарубежных моделях DAF, VOLVO и др.), количеством осей и расстояние между ними, и т.д.

Таким образом, будучи «пустым», ряд ТС не могут проехать к своим автобазам, стоянкам даже без груза, а уже, тем более с заправленными баками,

объем которых варьируется от 450 л. до 1500 л. каждого бака, плюс необходимый запас масел, омывательных жидкостей, инструментов.

Соответственно обоснованно считаем, что данное ограничение необходимо увеличить до 7 т.

Также, следует отметить, что в прошлом году Союз предпринимателей уже направлял в адрес министерства аналогичные замечания к проекту в рамках ОРВ, однако, согласительной процедуры не было, и наши предложения были оставлены без внимания.

Исполнительный директор



В.П. Казарин

Исх.№ 92 от «19» марта 2026 года

Министру транспорта и  
автомобильных дорог  
Курской области

А.А. Замараеву

Уважаемый Александр Александрович!

В адрес Курского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» поступило письмо Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (№ 06.3-01-51-01/963 от 03.03.2026) с просьбой рассмотреть проект приказа Министерства «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2026 года» и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия.

Рассмотрев указанный проект приказа, приводим следующие предложения:

1. Необходимо обосновать ограничение «на ось свыше 6 тонн».

Предложение: включить норму «предельно допустимая нагрузка на автомобильные дороги определяется на основании инструментального обследования автомобильных дорог»; в связи с этим опубликовать:

- а) методику расчета такой нагрузки;
- б) перечень дорожных участков с критическим состоянием.

Введение в приказ такого обоснования снизит риск оспаривания вводимых ограничений и повысит доверие бизнеса.

2. Ввести ежегодный ориентировочный календарь ограничений. Предельный срок опубликования - до 1 марта.

Данное введение поможет бизнесу планировать контракты (перевозка грузов, иное); также возможность планирования снизит штрафные риски.

3. Содержащийся в пункте 2 приказа перечень перевозок и транспортировок, на которые временные ограничения движения не распространяются, в текущей формулировке создает преимущества отдельным отраслям и искажает конкуренцию, что недопустимо для бизнеса.

Предложение: ввести исключения для временного ограничения движения только для жизненно необходимых и непрерывных процессов. Такая формулировка будет являться гарантом равенства для бизнеса.

По сводному отчету проекта приказа предложений и замечаний нет.

Исполнительный директор Курского  
регионального отделения Общероссийской  
общественной организации «Деловая Россия»



И.С. Волкова

Общее количество поступивших замечаний и предложений	6
Общее количество учтенных замечаний и предложений	0
Общее количество частично учтенных замечаний и предложений	1
Общее количество неучтенных замечаний и предложений	5

Министр транспорта  
и автомобильных  
дорог Курской области

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.А. Замираев  
(инициалы, фамилия)

«26» марта 2026 года  
(дата)