

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «13» марта 2026 года; окончание: «19» марта 2026 года
---	--

**1. Общая информация**

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: <i>соисполнителей нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>актуализация Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па, посредством принятия нормативного правового акта Правительства Курской области, уточняющего законодательное регулирование контрольно-надзорной деятельности на территории Курской области</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>изменение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>проект постановления Правительства Курской области изменяет сроки уведомления контролируемых лиц о проведении обязательного профилактического визита, а также предусматривает возможность принятия решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия при выявлении признаков нарушений обязательных требований, полученных с использованием средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фотосъемки, видеозаписи, в том числе беспилотных аппаратов (систем)</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О: <i>Шуляк Екатерина Александровна</i> Должность: <i>заместитель начальника управления контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i> Тел.: <i>8 (4712) 74-91-74 (доб. 187)</i> Адрес электронной почты: <i>ekaterina.shulyak@dorupr.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>Низкая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па</i>	

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», которым регулируется организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Согласно положениям части 3 статьи 3 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» после принятия соответствующего федерального закона нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации подлежат приведению в соответствие с данным федеральным законом в течение трех месяцев после дня его официального опубликования. В целях обеспечения верховенства федерального законодательства в деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации требуется привести Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с вышеуказанным федеральным законом</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствуют</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>отсутствует</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>принятие постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</i>
3.5.	Источники данных: <i>справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует</i>

**4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности**

4.1.	Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности: <i>Отсутствует (в настоящее время нормативные правовые акты, регулирующие организацию контроля (надзора) в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, в других субъектах Российской Федерации находятся на стадии разработки и (или) согласования).</i>
4.2.	Источники данных: <i>информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области**

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: <i>организация деятельности в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности</i>
5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: <i>1 квартал 2026 года</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: <i>установленная цель соответствует принципу законности и обоснованности деятельности по организации и осуществлению государственного контроля (надзора), предусмотренную ст. 7 Федерального от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует</i>

#### **6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>внесение изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (в редакции постановления Правительства курской области от 29.04.2025 № 324-пп), посредством его изложения в новой редакции с учетом изменений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Не предусмотрено.</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>сложившаяся практика разработки нормативно-правовых актов и внесения в них изменений.</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует</i>

#### **7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (пользователи автомобильными дорогами): <i>лица осуществляющие перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок; лица, осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области: а) по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или)</i>
------	---

	<p>придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области;</p> <p>б) по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и искусственных дорожных сооружений.</p>
7.2.	<p>Оценка количества участников отношений: 805 участников:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 26 автотранспортных предприятия;</li> <li>- 559 сельхозтоваропроизводителей;</li> <li>- 11 предприятий, осуществляющих ремонт и содержание дорог;</li> <li>- 207 объектов придорожного сервиса (АЗС, магазины);</li> <li>- 1 Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области;</li> <li>- 1 ОКУ «Курскавтодор».</li> </ul> <p>После введения предлагаемого регулирования количество перевозчиков не изменится</p>
7.3.	<p>Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (ЕРВК реестр объектов контроля)</p>

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

	8.1.		8.2.			8.3.	
	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав		Порядок реализации			Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	
	<p>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий;</li> <li>- установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг;</li> <li>- установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала;</li> <li>- установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»;</li> </ul>		<p>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</p>			<p>деятельность осуществляется без изменения трудозатрат и привлечения иных ресурсов</p>	

- установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля.		
---	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области: расходы консолидированного бюджета Курской области соответствуют действующему законодательству**

	9.1.		9.2.		
	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права		Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области		Количественная оценка расходов (возможных поступлений )
	<p>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий;</li> <li>- установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг;</li> <li>- установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала;</li> <li>- установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»;</li> <li>- установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля.</li> </ul>		Принятие НПА не приведет к увеличению расходов областного бюджета		Расходы и затраты не предусмотрены
9.4.	Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области				
9.4.1.		9.4.2.			

	(N.K)	Единовременные расходы – отсутствуют.	
	Исполнение новых функций - не предусмотрено	9.4.3.	Периодические расходы Дополнительные периодические расходы - не предусмотрены
		9.4.4.	Возможные поступления - не предусмотрены
9.5.	Итого единовременные расходы: не предусмотрены		
9.6.	Итого периодические расходы за год: нет		
9.7.	Итого возможные поступления: не предусмотрены		
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: отсутствуют		
9.9.	Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются**

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица	не предусмотрены	не предусмотрен

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>1</sup>	Описание и оценка видов расходов
(Группа участников отношений N)	(N.1) Лица осуществляющие деятельность в полосе отвода, по эксплуатации объектов дорожного сервиса, в сфере ремонта,	Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

	<p><i>капитального ремонта, содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (N.2) Лица осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам региональных перевозок</i></p>	
11.4.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>	

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: <i>отсутствуют</i>
12.2.	Оценки вероятности наступления рисков: <i>низкий</i>
12.3.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: <i>- реализация контрольным (надзорным) органом полномочий в рамках действующего законодательства</i>
12.4.	Степень контроля рисков: <i>достаточная</i>
12.5.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	<i>31.03.2026</i>
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>
13.3.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>
13.5.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет необходимости</i>	

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших**

**их структурных подразделениях разработчика**

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в государственной информационной системе «Интернет-портал правовой информации Курской области»: <i>в соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при низкой степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: -; окончание: -.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

**17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

Министр транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области



А.А. Замараев