

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «13» марта 2026 года; окончание: «19» марта 2026 года
---	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: <i>соисполнителей нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области"»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>актуализация Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденного постановлением Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па, посредством принятия нормативного правового акта Правительства Курской области, уточняющего законодательное регулирование контрольно-надзорной деятельности на территории Курской области</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»»</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>изменение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>проект постановления Правительства Курской области изменяет сроки уведомления контролируемых лиц о проведении обязательного профилактического визита, а также предусматривает возможность принятия решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия при выявлении признаков нарушений обязательных требований, полученных с использованием средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фотосъемки, видеозаписи, в том числе беспилотных аппаратов (систем)</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О: <i>Шуляк Екатерина Александровна</i> Должность: <i>заместитель начальника управления контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i> Тел.: <i>8 (4712) 74-91-74 (доб. 187)</i> Адрес электронной почты: <i>ekaterina.shulyak@dorupr.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>Низкая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», которым регулируется организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Согласно положениям части 3 статьи 3 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» после принятия соответствующего федерального закона нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации подлежат приведению в соответствие с данным федеральным законом в течение трех месяцев после дня его официального опубликования. В целях обеспечения верховенства федерального законодательства в деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации требуется привести Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствие с вышеуказанным федеральным законом</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствуют</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>отсутствует</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>принятие постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»</i>
3.5.	Источники данных: <i>справочная правовая система «КонсультантПлюс»</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует</i>

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности:</p> <p><i>Аналогичные нормативно – правовые акты о приведении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в большинстве субъектов Российской Федерации находятся в стадии разработки/согласования:</i></p> <p><i>Постановление Правительства Московской области от 16.01.2026 № 10-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Московской области в области осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области и на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Московской области»</i> http://publication.pravo.gov.ru/document/5000202601200003 (Постановление вносит поправки в части приведения норм регионального законодательства в соответствие с нормами федерального закона, в том числе в части использования МП «Инспектор»).</p>
------	--

4.2.	Источники данных: <i>информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», официальный интернет-портал правовой информации pravo.gov.ru</i>
------	---

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: <i>организация деятельности в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности</i>
5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: <i>1 квартал 2026 года</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: <i>установленная цель соответствует принципу законности и обоснованности деятельности по организации и осуществлению государственного контроля (надзора), предусмотренную ст. 7 Федерального от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>внесение изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденное постановлением Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области» (в редакции постановления Правительства Курской области от 29.04.2025 № 323-пп), посредством его изложения в новой редакции с учетом изменений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Не предусмотрено.</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>сложившаяся практика разработки нормативно-правовых актов и внесения в них изменений.</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений: <i>юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (пользователи автомобильными дорогами): лица осуществляющие</i>
------	---

	<i>деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; службы заказа легковых такси.</i>
7.2.	Оценка количества участников отношений: 549 участников: - 539 перевозчиков; - 8 служб заказа легкового такси; - 1 Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области; - 1 ОКУ «ЦТУ». <i>После введения предлагаемого регулирования количество перевозчиков не изменится</i>
7.3.	Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (ЕРВК реестр объектов контроля)

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p><i>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий; - установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг; - установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала; - установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»; - установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством 	<p><i>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»</i></p>	<p><i>деятельность осуществляется без изменения трудозатрат и привлечения иных ресурсов</i></p>

Единого реестра видов контроля.		
---------------------------------	--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области: расходы консолидированного бюджета Курской области соответствуют действующему законодательству

	9.1.		9.2.		9.3.	
	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права		Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области		Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	
	<p>При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) предусмотрены следующие изменения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установлена периодичность проведения видов контрольных (надзорных) мероприятий; - установлена возможность подачи жалоб и возражений, а также получения актов органов контроля, осуществления консультирования посредством единого портала государственных услуг, регионального портала государственных услуг; - установлен срок уведомления лица о профилактическом визите за 24 часа до его начала; - установлена возможность осуществления профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий посредством МП «Инспектор»; - установлено, что лицо относится к контролируемым только после его включения в реестр объектов посредством Единого реестра видов контроля. 		<p>Принятие НПА не приведет к увеличению расходов областного бюджета</p>		<p>Расходы и затраты не предусмотрены</p>	
9.4.	Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>					
9.4.1.	(N.K)		9.4.2.	Единовременные расходы – отсутствуют.		
	Исполнение новых функций - не предусмотрено		9.4.3.	Периодические расходы		

			Дополнительные периодические расходы - <i>не предусмотрены</i>	
		9.4.4.	Возможные поступления - <i>не предусмотрены</i>	
9.5.	Итого единовременные расходы: <i>не предусмотрены</i>			
9.6.	Итого периодические расходы за год: <i>нет</i>			
9.7.	Итого возможные поступления: <i>не предусмотрены</i>			
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: <i>отсутствуют</i>			
9.9.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>			

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица</i>	<i>не предусмотрены</i>	<i>не предусмотрен</i>

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ¹	Описание и оценка видов расходов
(Группа участников отношений N)	(N.1) <i>Лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.</i> (N.2) <i>Лица осуществляющие деятельность</i>	<i>Принятие проекта постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области.</i>

	<i>служб заказа легкового такси</i>	
11.4.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: <i>отсутствуют</i>
12.2.	Оценки вероятности наступления рисков: <i>низкий</i>
12.3.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: <i>- реализация контрольным (надзорным) органом полномочий в рамках действующего законодательства</i>
12.4.	Степень контроля рисков: <i>достаточная</i>
12.5.	Источники данных: <i>данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	<i>31.03.2026</i>
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>
13.3.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>
13.5.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет необходимости</i>	

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в государственной информационной системе «Интернет-портал правовой информации Курской области»: <i>в соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при низкой степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным</i>	
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: -; окончание: -.	
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -	
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -	

16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -
-------	---

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

Министр транспорта
и автомобильных дорог
Курской области



А.А. Замараев