



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

305007, г. Курск,
ул. Моковская, д. 11а,
тел. (471-2) 33-07-50

e-mail: pr.econom@rkursk.ru
13.01.2026 № 03.1-03/63

Министерство транспорта
и автомобильных дорог Курской
области

На № 03.3-01-51-01/6063 от 15.12.2025

ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярны перевозок в границах городского округа «город Курск»

Министерство экономического развития Курской области, как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Курской области (далее – уполномоченный орган), рассмотрев проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярны перевозок в границах городского округа «город Курск» (далее – проект НПА) и сводный отчет к нему, подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – разработчик), сообщает следующее.

1. В соответствии с пунктом 4 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области, утвержденных постановлением Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па (далее – Правила проведения ОРВ), проект НПА подлежит проведению процедуры оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ).

Проект НПА направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия, установленная разработчиком, – средняя.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА требования пунктов 9-10, 23, 26-42 Правил проведения ОРВ в отношении установленной степени регулирования разработчиком соблюдены.

Разработчиком проекта НПА проведены публичные обсуждения в период с 20 ноября 2025 года по 11 декабря 2025 года.

Информация о проекте акта и сводный отчет о проведении ОРВ размещались на интернет-портале правовой информации Курской области (https://kurskpravo.ru/npa_detail/707).

В рамках процедуры ОРВ разработчиком проекта НПА была направлена информация о проведении публичных обсуждений предлагаемого регулирования следующим участникам: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области, Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей», Союз «Торгово-промышленная палата Курской области», Региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей в Курской области, Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства Курское региональное отделение «Опора России», Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация Молодых Предпринимателей России», Акционерное общество «Суджавтотранс», Акционерное общество «Курчатовавтотранс», Общественная палата Курской области.

В период проведения публичных обсуждений замечания поступили от Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области, которые учтены в полном объеме. От иных участников публичных обсуждений замечания не поступали.

Уполномоченным органом в соответствии с пунктом 46 Правил проведения ОРВ проводились дополнительные публичные обсуждения проекта НПА в период с 22 декабря 2025 года по 30 декабря 2025 года (<https://t.me/orv46/140>). В период подготовки настоящего заключения в адрес уполномоченного органа замечания и предложения по рассматриваемому регулированию не поступали.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована разработчиком, как неоднозначность трактовки норм, что требует приведение регионального законодательства в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Основанием для разработки проекта НПА является Федеральный закон от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Решение обозначенной проблемы иным способом, отличным от предлагаемого регулирования не представляется возможным.

В качестве негативного эффекта, возникающего в связи с наличием проблемы указывается отсутствие чёткого понимания у перевозчиков по выбору информационной системы для передачи сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Разработчиком рассматривается межрегиональный опыт в сфере прилагаемого правового регулирования:

- Закон Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;
- Постановление Администрации Приморского края от 11.10.2018 № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края»;
- Постановление Правительства Московской области от 16.04.2018 № 231/9 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Московской области, и о внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 29.12.2015 № 1379/49 «О требованиях к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам».

Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».

Количественная оценка субъектов регулирования разработчиком не приводится.

Разработчиком прогнозируются нейтральные социально-экономические и общественно значимые последствия при реализации предлагаемого регулирования.

3. Уполномоченным органом в соответствии с пунктом 48 Правил проведения ОРВ проведена оценка эффективности предложенного разработчиком варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования и отсутствует их количественный состав;

цель предлагаемого правового регулирования определена не объективно и не соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации;

заявленные цели предлагаемого правового регулирования являются достижимыми и практически реализуемыми;

риски недостижения целей регулирования при принятии проекта НПА отсутствуют.

Следует отметить, что в соответствии с планом проведения экспертизы нормативных правовых актов Курской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, на 2025 год, Министерством проведена экспертиза в отношении постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск» (далее – Постановление № 410-па).

По результатам экспертизы в Постановлении № 410-па выявлены положения, требующие пересмотра (заключение об экспертизе нормативно-правового акта Курской области от 13.08.2025 № 03.1-03/3006 (далее – Заключение).

Кроме того, разработчиком учтены не все замечания, изложенные в Заключении.

В нарушение пункта 25 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, утвержденного постановлением Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па (далее – Порядок № 175-па) разработчиком заполнены не верно подпункты 1.4., 1.6. - 1.7. раздела 1, подпункты 3.1. - 3.3. раздела 3, подпункты 5.1., 5.3. раздела 5, подпункт 6.1. – 6.3. раздела 6, подпункт 7.2. раздела 7, подпункт 11.3. раздела 11.

В связи с вышеизложенным, разработчиком при проведении процедуры ОРВ не в полном объеме проанализированы проблема и цели предложенного регулирования. Отсутствие информации о выявленных альтернативных вариантах достижения целей правового регулирования, а также определении связанных с ними выгод и издержек, подвергающихся воздействию правового регулирования субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, для выбора наиболее эффективного варианта правового регулирования и осуществления последующего мониторинга его реализации может привести к введению избыточного регулирования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также увеличить административную нагрузку на бизнес.

На основании анализа, проведенного уполномоченным органом, выявлено, что требования к участникам отбора, перечень документов, предоставляемый получателями субсидий, не содержат избыточных требований.

В целях выполнения установленных требований, победителю требуется подключение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах, которые будут использоваться для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск» (средняя стоимость приобретения и установки оборудования составит около 30 тыс. рублей, аренда – 600 руб./мес.).

Дополнительные расходы бюджета Курской области, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются, за исключением лимитов бюджетных ассигнований, доведенных на предоставление субсидий.

Выводы по итогам процедуры ОРВ проекта НПА

По результатам оценки регулирующего воздействия Министерством экономического развития Курской области сделаны выводы:

- **порядок проведения ОРВ соблюден не полностью;**
- **полнота и качество сводного отчета не соответствуют требованиям**

Правил проведения ОРВ для проектов, относящихся к средней степени регулирования;

Министерству транспорта и автомобильных дорог Курской области необходимо доработать проект НПА с учетом замечаний, изложенных в разделе 3 настоящего заключения, доработать сводный отчет в части установления актуальной проблемы, объективных целей регулирования, иных способов решения указанной проблемы, провести оценку количества участников отношений, осуществить расчет возможных издержек для участников правового регулирования.

Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Л.Г. Осипов

Сертификат 5EF44F4CC926DFFA511219B8503F104E

Владелец **Осипов Левон Григорьевич**

Действителен с 31.10.2025 по 24.01.2027