



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.12.2025 № 922-пп

г. Курск

О Порядке разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Курской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» Правительство Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Курской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

Первый заместитель Губернатора
Курской области –
Председатель Правительства
Курской области



А.Е. Чепик

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Курской области
от 09.12.2025 № 922-пп

ПОРЯДОК
разработки, согласования и утверждения проектов организации
дорожного движения для автомобильных дорог регионального,
межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных
дорог на территории Курской области, изменений
в указанные проекты организации дорожного движения

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Курской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок) определяет процедуру разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения Курской области (далее – автомобильные дороги Курской области), местного значения (далее – местные дороги Курской области), для частных автомобильных дорог (далее – частные дороги) на территории Курской области (далее – ПОДД) и изменений в утвержденные ПОДД.

2. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

3. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог Курской области либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство).

4. ПОДД, разрабатываемые для местных дорог либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Курской области, изменения в указанные ПОДД утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований Курской области (далее – ОМС).

5. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

II. Разработка ПОДД

6. Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

7. Заказчиком ПОДД являются:

для автомобильных дорог Курской области – Министерство;

для местных дорог – ОМС;

для частных дорог – владельцы таких дорог.

8. ПОДД разрабатываются:

1) на период эксплуатации дорог или их участков в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог, или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;

при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований Курской области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до пятидесяти тысяч человек;

на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований Курской области либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения;

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной

инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия, и иные подобные мероприятия);

при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

9. Внесение изменений в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается в случаях, определенных частью 4 статьи 18 Федерального закона.

10. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам, разрабатываются с учетом предложений Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел Российской Федерации по Курской области.

III. Согласование ПОДД и изменений в них

11. Органы и организации, указанные в пунктах 3 – 5 Порядка, либо разработчик ПОДД представляют ПОДД на согласование на бумажном носителе или в виде электронного документа в следующие органы и организации:

1) для автомобильных дорог Курской области либо их участков:

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случаях, если автомобильные дороги Курской области переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», эту компанию при условии, что автомобильные дороги Курской области либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

органы и организации, перечень которых установлен постановлением Администрации Курской области от 20.02.2019 № 108-па «Об утверждении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

либо их участков»;

2) для местных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Курской области:

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случаях, если местные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», эту компанию при условии, что местные дороги либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования Курской области, примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

Министерство в случае, если местные дороги либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования Курской области, примыкают к автомобильным дорогам Курской области;

органы и организации, перечень которых установлен ОМС;

3) для частных дорог либо их участков:

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», эту компанию при условии, что частные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

Министерство, если частные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам Курской области или пересекают их;

ОМС в случае, если частные дороги либо их участки примыкают к местным дорогам или пересекают их.

Порядок согласования с органами и организациями ПОДД, изменений в ПОДД, указанными в абзаце втором подпунктов 1 – 3 настоящего пункта, установлен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.02.2025 № 39 «Об определении порядка согласования документации по организации дорожного движения, изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, подведомственными ему федеральными государственными учреждениями и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

12. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при

проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона, ПОДД утверждается без согласования с органами и организациями, указанными в пункте 11 Порядка.

13. ПОДД, изменения в ПОДД должны быть рассмотрены в срок не более 30 календарных дней со дня поступления таких проектов или изменений на согласование.

14. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД органы и организации, указанные в абзаце третьем подпункта 1, абзацах третьем и четвертом подпункта 2, абзацах третьем и четвертом подпункта 3 пункта 11 Порядка (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), в пределах срока, установленного пунктом 13 Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме посредством заказного почтового отправления или в форме электронного документа посредством направления ответа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме.

15. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием оснований для отказа.

16. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:

нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом и Порядка;

документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

17. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 16 Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

18. Разработчик ПОДД вправе повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

19. Повторное рассмотрение ПОДД, изменений в ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в срок, установленный пунктом 13 Порядка.

20. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктом 13 Порядка, ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

21. ПОДД для автомобильных дорог Курской области, местных дорог,

частных дорог и их участков должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

22. Заверенная утвердившим лицом копия утвержденного ПОДД для местных и частных дорог на бумажном носителе либо в виде электронного документа направляется в Министерство в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его утверждения.

23. Реализация ПОДД, изменений в ПОДД, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.

24. Органы и организации, указанные в пунктах 3 – 5 Порядка, обязаны разместить утвержденные ими ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел Российской Федерации по Курской области, в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня утверждения ПОДД.