

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления комитета по тарифам и ценам Курской области
«О внесении изменений в постановление комитета по тарифам и ценам Курской области от 19 августа 2022 года № 18 «Об утверждении Методики расчета регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск»

Проект постановления комитета по тарифам и ценам Курской области «О внесении изменений в постановление комитета по тарифам и ценам Курской области от 19 августа 2022 года № 18 «Об утверждении Методики расчета регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск» разработан в целях реализации норм Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Федеральным законом № 220-ФЗ определен общий порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в субъектах Российской Федерации.

На основании положений Федерального закона № 220-ФЗ Законом Курской области от 31.03.2016 № 16-ЗКО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области» (далее - Закон № 16-ЗКО) определено, что к полномочиям уполномоченного исполнительного органа Курской области, осуществляющего государственное регулирование цен (тарифов), относится в том числе установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курской области (часть 4 статьи 4 Закона № 16-ЗКО).

В соответствии с постановлением Правительства Курской области от 13.11.2025 № 820-пп «Об утверждении Положения о комитете по тарифам и ценам Курской области» комитет по тарифам и ценам Курской области является исполнительным органом Курской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов (цен).

Законом Курской области от 18.06.2024 № 47-ЗКО «О внесении изменений в пункт 2 части 4 статьи 3 и статью 4 Закона Курской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области» комитету по тарифам и ценам Курской области переданы полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курской области (в том числе всех городских округов Курской области).

В настоящее время постановлением комитета по тарифам и ценам Курской области от 19 августа 2022 года № 18 утверждена Методика расчета регулируемых

тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск».

Учитывая вышеизложенное, в целях установления единого подхода к порядку регулирования тарифов на регулярные перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах всех городских округов Курской области, предлагается внести изменения в постановление комитета по тарифам и ценам Курской области от 19 августа 2022 года № 18 «Об утверждении Методики расчета регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск».

При подготовке проекта постановления комитетом по тарифам и ценам Курской области оценивался данный проект на предмет проведения оценки регулирующего воздействия в соответствии с постановлением Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, подготавливаемых органами исполнительной власти Курской области».

Исходя из положений статьи 53 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» оценке регулирующего воздействия подлежат проекты нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации:

1) устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценок и экспертиз (далее - обязательные требования);

2) устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

3) устанавливающие или изменяющие ответственность за нарушение нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

При этом оценка регулирующего воздействия не проводится в отношении проектов нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации устанавливающих, изменяющих, отменяющих подлежащие государственному регулированию цены (тарифы) на продукцию (товары, услуги), торговые надбавки (наценки) к таким ценам (тарифам) в соответствии с федеральными законами, определяющими порядок ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги), торговых надбавок (наценок) к таким ценам (тарифам).

В рассматриваемом проекте постановления отсутствуют нормы регулирования, затрагивающие вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, регламентируется порядок государственного регулирования тарифов

на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта по отдельным муниципальным маршрутам, не вводятся обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие данного проекта постановления не потребует привлечения дополнительных финансовых средств областного бюджета.

С точки зрения общественной важности и напряженности, социально-экономических и общественно-значимых последствий принятия представленного к рассмотрению проекта правового акта отмечаем, что указанный проект несет нейтральные последствия.

И.о. министра



Ю.Ю. Куч