

ФОРМА
сводного отчета о проведении оценки
регулирующего воздействия

N п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «20» ноября 2025 г.; окончание: «11» декабря 2025 г.
----------	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>в связи с неоднозначностью трактовки требуется приведение регионального законодательства в соответствии с федеральным законодательством Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>Проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па (далее – Проект) подготовлен на основании Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ</i>

	«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: 1) приведение регионального законодательства в соответствии с федеральным законодательством; 2) сокращение срока в течение которого перевозчики должны уведомлять об изменении тарифов на регулярные перевозки.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Третьякова Олеся Сергеевна Должность: главный консультант управления транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области Тел.: 749-174 доб. (182) Адрес электронной почты: o.s.tretyakova@dorupr.rkursk.ru

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	нет

Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	нет
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	да
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	нет

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/средняя/низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия:	

	проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па» не содержит положений, предусмотренных подпунктом «а» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.
--	---

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>в действующей редакции подпункт 3 пункта 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па вызывает у перевозчиков отсутствие четкого понимания по выбору информационной системы для передачи сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствие четкого понимания у перевозчиков по выбору информационной системы для передачи сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>проблема заключается в недостаточной информированности перевозчиков о требованиях к информационным системам, которые передают сигналы и данные от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</i> <i>В целях устранения отсутствия четкого понимания по выбору информационной системы для передачи сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, разработан рассматриваемый нормативный правовой акт.</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

	указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации, поскольку данный вопрос отнесен законодательством к компетенции Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.
3.5.	Источники данных: Информационно-правовая система «Консультант Плюс».
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует.

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	В ряде субъектов Российской Федерации установлены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам: - Закон Брянской области от 03.07.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»; - Постановление Администрации Приморского края от 11.10.2018 № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края»; - Постановление Правительства Московской области от 16.04.2018 № 231/9 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Московской области, и о внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 29.12.2015 № 1379/49 «О требованиях к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и шкале для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом
------	---

	<i>и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам».</i>
4.2.	Источники данных: <i>Официальные интернет сайты органов исполнительной власти субъектов РФ</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения предлагаемого регулирования:
	<i>Приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным законодательством Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».</i>		<i>Четвертый квартал 2025 год</i>
	<i>Устранение отсутствия четкого понимания по выбору информационной системы для передачи сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</i>		<i>Четвертый квартал 2025 год</i>

Сокращение срока в течение которого перевозчики должны уведомлять об изменении тарифов на регулярные перевозки.	Четвертый квартал 2025 год
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области: <i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует.</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Проект НПА разработан в целях исполнения отдельных полномочий, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: <i>отсутствуют.</i>

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>выбор предлагаемого способа решения проблемы обусловлен возможностью установления требований в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует.</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».</i>	<i>Все юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных</i>

		<i>перевозок в границах городского округа «город Курск».</i>
7.3.	Источники данных: <i>реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск».</i>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации <2>

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<i>Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>		
<i>Реализация полномочий будет осуществляется в пределах установленной штатной численности.</i>		

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований: <i>при реализации указанного проекта нормативного правового акта прогнозируются нейтральные социально-экономические и общественно значимые последствия.</i>
8.5.2	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)
консолидированного бюджета Курской области и (или) местных
бюджетов**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <3>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов
9.5. Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области. Провести оценку изменения расходов/ доходов, издержек/ выгод в связи с вводимым правовым регулированием в настоящее время не представляется возможным.</i>			
9.5.1.	9.5.2 Единовременные расходы в ____ (год возникновения): отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
	9.5.3. Периодические расходы за период: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
	9.5.4. Возможные поступления за период: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.6.	Итого единовременные расходы: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.7.	Итого периодические расходы за год: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.8.	Итого возможные поступления за год: отсутствуют	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.9.	Количественная оценка	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>

	недополученных доходов ^В консолидированный бюджет Курской области, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования		
9.10.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: . <i>Провести оценку изменения расходов/ доходов, издержек/ выгод в связи с вводимым правовым регулированием в настоящее время не представляется возможным.</i>		
9.11.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

10.1. Группа участников отношений <4>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3>	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа	Новые обязанности могут выражаться в увеличении количества трансляций, по желанию перевозчика при передаче сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАС или ГЛОНАС/GPS (уже установленной на	Обеспечивать круглосуточную передачу сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС и/или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортном

автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск»	транспортном средстве).	средстве, через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА- ГЛОНАСС» или операторов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, в региональную навигационно- информационную систему Курской области или иные информационные системы (по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальному и муниципальному маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и при наличии технической возможности такой передачи) на весь период действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному и муниципальному
---	----------------------------	---

		маршрутам регулярных перевозок
--	--	-----------------------------------

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по	Новые обязанности могут выражаться в увеличении количества трансляций, по желанию перевозчика при передаче сигналов и данных, поступающих от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАС или ГЛОНАС/GPS (уже установленной на транспортном средстве).	Провести оценку изменения расходов/ доходов, издержек/ выгод в связи с вводимым правовым регулированием в настоящее время не представляется возможным.

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Курск»		
11.4.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка	
		Единовременные		Периодические
Содержательные издержки: отсутствуют				
Информационные издержки: отсутствуют				
Преимущества и (или) иные выгоды: отсутствуют				
отсутствуют		отсутствуют		отсутствуют
отсутствуют		отсутствуют		отсутствуют
отсутствуют		отсутствуют		отсутствуют
11.5.3.	Итого: отсутствуют			

Издержки (содержательные и информационные)	отсутствуют	отсутствуют
Преимущества и (или) иные выгоды	отсутствуют	отсутствуют
11.5.4.	Источники данных: <i>Отсутствует.</i>	
11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА	
Нормативно-правовые	отсутствуют	
Организационные	отсутствуют	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля рисков <8>
Вероятность наступления рисков отсутствует.	-		
12.5 Источники данных отсутствуют			

13. ~~Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия <8>~~

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприяти й	Описание ожидаемого результата	Объем финан сирова ния	Источники финансирова ния
(Мероприятие 1)				_____
(Мероприятие №)				
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные:				

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные
способы (методы) оценки достижения заявленных целей
регулирования <8>**

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
(Цель №)	(Показатель №1)		
	(Показатель №к)		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования:		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		_____ рублей.
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16.

16.

16.

16.

16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало: -
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kursk.ru/region/economy/page
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: <i>с 20.11.2025 по 11.12.2025.</i>
18.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

	1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области; 2. Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; 3. Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей»; 4. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»; 5. Региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей в Курской области; 6. Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства Курское региональное отделение «Опора России»; 7. Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация Молодых Предпринимателей России» 8. Акционерное общество «Суджавтотранс»; 9. Акционерное общество «Курчатовавтотранс»; 10. Общественная палата Курской области
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <i>отсутствуют.</i>
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют.</i>

Исполняющий обязанности министра

О. Ю. Алистратова