

Уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования

Настоящим Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Курской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: г. Курск, ул. Горького, 34, а также по адресу электронной почты: kpr@kursk.ru

Сроки приема предложений: 7 рабочих дней со дня размещения уведомления.

Место размещения уведомления: Государственная информационная система «Интернет-портал правовой информации Курской области» (<https://kurskpravo.ru/>) (далее - официальный сайт), идентификационный номер проекта нормативного правового акта 662, ссылка на размещение https://kurskpravo.ru/npa_detail/662.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Свод предложений будет размещен на официальном сайте.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Основной причиной для разработки законопроекта стало поручение первого заместителя Губернатора Курской области - Председателя Правительства Курской области А.Е. Чепика в связи с тревожной статистикой массового использования подростками питбайков для езды по дорогам общего пользования и резким ростом аварий с участием несовершеннолетних водителей мототехники.

Действующим федеральным законодательством установлен возраст, с которого несовершеннолетние могут управлять механическими транспортными средствами, такими как: мопеды, скутеры, мотоциклы и квадроциклы. С 16 лет, при наличии водительского удостоверения категории М, разрешено управление мопедом и скутером, а при наличии подкатегории А1 - мотоциклом с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров. При этом, под «мопедом» понимается двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Вместе с тем, как показывает практика, несовершеннолетние, не имея прав на управление транспортными средствами, выезжают на мопедах и мотоциклах на дороги населенных пунктов и за их пределы, подвергая опасности свою жизнь и здоровье, и создавая угрозу другим участникам дорожного движения.

2. Цель предлагаемого правового регулирования: Проект разработан с целью снижения детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращения гибели на дорогах несовершеннолетних, выезжающих на дороги общего пользования на технических средствах передвижения (мопедах, квадроциклах, питбайках и другом мототранспорте).

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Настоящий Проект Закона разработан в

соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации», Федеральным законом от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», Федеральным законом от 23 июня 2016 года № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» и Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в целях защиты жизни и здоровья детей, а также предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием.

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: после официального опубликования правового акта.

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: Нет необходимости.

Заместитель министра промышленности,
торговли и предпринимательства
Курской области



М.С. Носова